



# **GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA**

## **I**

# **PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U OSNOVNA SREDSTVA**

**ZA 2014. GODINU**

**Broj: 1/4-4516/13**

Split, 13. prosinac 2013. godine



**S A D R Ž A J:**

**Br. stranice**

<b>UVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>1. PROGRAM RADA ZA 2014. GODINU ( TEHNIČKI POSLOVI )</b> .....	<b>5</b>
1.1. TEHNIČKI POSLOVI .....	5
1.2. OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE .....	7
1.3. PLAN INVESTICIJA.....	10
1.4. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2014. GODINU .....	23
1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000.....	25
<b>2. ODSJEK ZAŠTITE NA RADU</b> .....	<b>25</b>
<b>3. PRAVNO – KADROVSKI POSLOVI</b> .....	<b>26</b>
<b>4. KOMERCIJALNI POSLOVI</b> .....	<b>30</b>
<b>5. FINANCIJSKI PLAN ZA 2014. GODINU</b> .....	<b>31</b>
5.1. FINANCIJSKO – INFORMATIČKI POSLOVI .....	31
5.2. FINANCIJSKI PLAN .....	31

## U V O D

### Kratki povijesni pregled

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj ove službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova", koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

**Skraćena tvrtka je: Plovput d.o.o. Split.**

**Sjedište Društva je u Splitu, Obala Lazareta 1.**

Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92).

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

### Djelatnosti Društva

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske, čija je **temeljna djelatnost**, sukladno Pomorskom zakoniku (NN br. 181/04, 76/07) i Zakonu o Plovputu (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

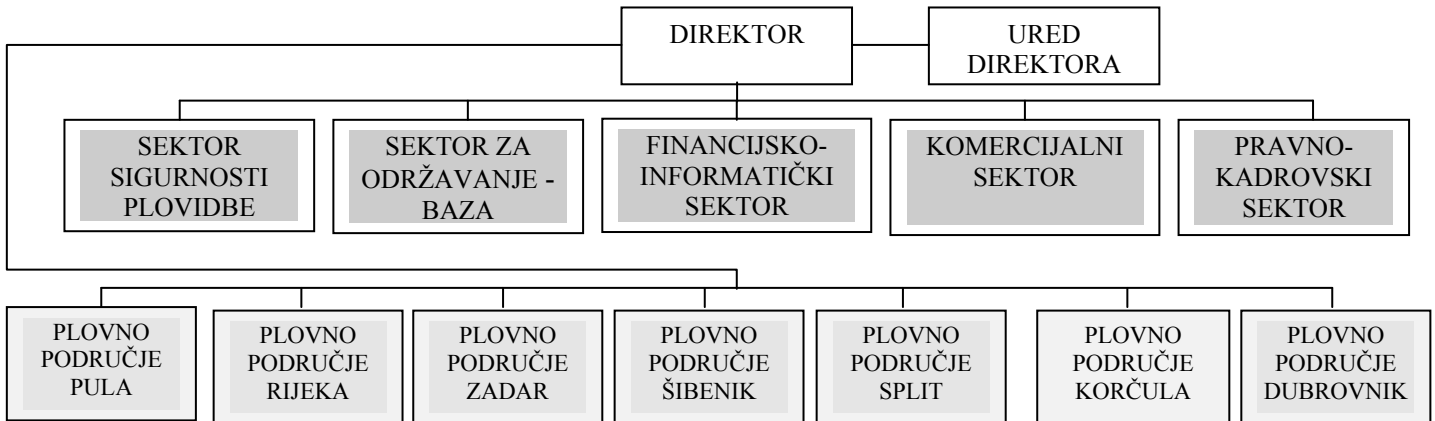
1. održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.
2. postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada,
3. obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske,
4. obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1.,2. i 3. Ovog stavka.

Društvo obavlja i druge djelatnosti utvrđene Statutom Društva.

## Unutarnji ustroj Društva

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. **Statuta Plovput-a** koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a, Direktor Društva **Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama** poblizje uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice prikazane u slijedećem shematskom pregledu:



Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro - mehaničarske radione pri plovnom područjima.

Vlada Republike Hrvatske u ime vlasnika Društva imenuje **Skupštinu Društva**. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu d.o.o. Split.

**Nadzorni odbor** ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora utvrđeni su Zakonom o trgovačkim društvima i Zakonom o Plovputu.

Uprava Društva je **direktor Društva**. Direktora imenuje Nadzorni odbor, na vrijeme od pet godina, na temelju javnog natječaja uz uvjete koje utvrdi Nadzorni odbor.

### Sudjelovanje radnika u odlučivanju

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano **Radničko vijeće** u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem.

### Revizija

Propisima Republike Hrvatske Plovput podlježe reviziji **Državnog ureda za reviziju**. Temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske reviziju poslovanja Društva obavlja i komercijalni revizor.

## **1. PROGRAM RADA ZA 2014. GODINU - TEHNIČKI POSLOVI**

### **UVOD**

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske čija je temeljna djelatnost, sukladno *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

1. održavanje i uređenje pomorskih plovni putova, te izgradnju novih i održavanje postojećih objekata pomorske signalizacije (detaljnije opisano u poglavlju 1.2.1. *Objekti pomorske signalizacije* i poglavlju 1.3. *Plan investicija*),
2. poslove radijske službe bdijenja na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovni putovima (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), a vezano za zaštitu ljudskih života i imovine na moru (detaljnije opisano u poglavlju 1.2.2. *Pomorska radijska služba* i poglavlju 1.3. *Plan investicija*).

*Godišnji Program rada (tehnički poslovi)* je sastavni je dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva*, a koji je temeljni strateški dokument poslovanja Plovputa za narednu plansku godinu.

Temelj za izradu *Programa rada* za narednu godinu je trogodišnji *Plan izdataka za kapitalna ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH*, nerealizirane stavke iz *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva* iz prethodne godine te prioriteta iz prijedloga investicija koje rukovoditelji OJ dostavljaju *Sektoru sigurnosti plovidbe*.

*Sektor sigurnosti plovidbe* izrađuje *Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* Plovputa po kriteriju prioriteta vezanih za sigurnost plovidbe u suradnji s nadležnim Lučkim kapetanijama, u opsegu ovisnom o predviđenim novčanim sredstavima u godišnjem *Financijskom planu* za tu stavku kao i o tehničkim kapacitetima Plovputa.

*Plan značajnijih radova redovnog održavanja* izrađuje *Sektor za održavanje – Baza*, dok je izrada *Plana redovnih remonata* radnih plovila u odgovornosti *Sektora sigurnosti plovidbe*.

### **1.1. TEHNIČKI POSLOVI**

#### **SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE**

*Sektor sigurnosti plovidbe*, smješten u sjedištu Plovputa u Splitu, obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspeksijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja koji se odnose na objekte sigurnosti plovidbe tj. objekte pomorske signalizacije i pomorske radijske službe. Nositelj je investicijskih radova, a u stručno-tehničkom smislu nadređen je *Sektoru za održavanje* i *Plovnim područjima*, te je tako suodgovoran za kvalitetu, kvantitetu i dinamiku izvršenja *Godišnjeg Programa rada*.

U *Sektoru sigurnosti plovidbe* se nalaze službe odgovorne za nautičke, radijsko-elektroničke, hidro-građevinske i brodo-strojarske poslove, čiji je djelokrug rada poslova:

- izrada trogodišnjeg *Plana izdataka za kapitalna ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH* dugoročnog i godišnjeg *Programa rada*, kao i *Izmjena i dopuna godišnjeg Programa rada* usklađenih s tehničkim i financijskim mogućnostima Plovputa tijekom poslovne godine,



- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća o realizaciji godišnjeg *Programa rada*, uključujući statističke podatke vezane za ispravno funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe tj. pomorske signalizacije i pomorske radijske službe,
- obavljanje inspekcijskih poslova na objektima sigurnosti plovidbe, pomorske radijske službe i radnim plovilima, te davanje prijedloga mjera za otklanjanje nedostataka,
- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- izrada ponuda, koordinacija i nadzor pri izvođenju radova za treće osobe, izrada i ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- nadzor izvođenja radova od strane trećih osoba, uključujući remonte radnih plovila, te ovjera primopredajne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- izdavanje narudžbenica *Sektoru za održavanje* za investicijske radove i radove za treće osobe, te izrada potrebne nautičko-tehničke dokumentacije s planskim rokovima izvođenja,
- kontrola terećenja radnih naloga, izrada i ovjera Konačnih troškovnika po zaključenju investicijskih i specijalnih radnih naloga, te radnih naloga za treće osobe,
- kontrola troškova elek. energije, telefonskih i sličnih usluga, te mjesečne potrošnje goriva sl. vozila i radnih plovila, te DEA i brodskih motora na PS(sp),
- sudjelovanje u izradi Cjenika plovila, vozila i radnika Društva, te sudjelovanje u izradi cjenika korištenja usluga obalnih radijskih postaja (radijske tarife) i objekata sigurnosti plovidbe (svjetlarina).

## **SEKTOR ZA ODRŽAVANJE - Baza**

*Sektor za održavanje – Baza*, smješten u sjedištu Plovputa u Splitu, obavlja poslove izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i drugih objekata i tehničkih uređaja u OJ Društva, kao i radove za treće osobe. U sklopu *Sektoru za održavanje* su radionice i brodovi-radionice koji su potrebni za realizaciju stavki iz godišnjeg *Programa rada*.

U pogonu *Sektora za održavanje* su hidro-građevinska, električarsko-elektronička i mehaničarsko-metalska radionica te transportni pogon, čiji je djelokrug poslova:

- sudjelovanje u izradi godišnjeg *Programa rada*, te izrada godišnjeg *Plana značajnijih radova redovnog održavanja*,
- sudjelovanje u izradi tromjesečnih i godišnjih izvješća o realizaciji godišnjeg *Programa rada* i *Plana značajnijih radova redovnog održavanja*,
- priprema, izvođenje, koordinacija i nadzor radova izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i drugih objekata, tehničkih uređaja i opreme Društva, kao i za radove za treće osobe,
- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka javne nabave sa sukcesivnom isporukom materijala, alata i rezervnih dijelova, te za nabavu sl. vozila, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga *Sektor za održavanje*,

- redovno održavanje i servisiranje opreme sl. vozila i radnih plovila,
- popuna posade brodova-radionica, organiziranje popune i servisa sigurnosne i nautičke brodske opreme, izrada hodograma planskih putovanja, praćenje i koordinacija planiranih aktivnosti, transport materijala i razne opreme za OJ Društva.

## **PLOVNA PODRUČJA**

*Plovna područja* su organizacijske jedinice Plovputa sa sjedištima u Puli, Rijeci, Zadru, Šibeniku, Splitu, Korčuli i Dubrovniku, koje obavljaju poslove svjetioničarske i radijske službe, poslove žurnih intervencija pri pogašenju svjetala, tekućeg održavanja objekata sigurnosti plovidbe koji su u njihovoj nadležnosti, uključujući i održavanje radnih brodica i vozila koje za tu svrhu koriste.

U sklopu PP-Rijeka, PP-Split i PP-Dubrovnik su i obalne radijske postaje ORP-Ri, ORP-St i ORP-Du.

Značajniji poslovi u odgovornosti *Plovnih područja* su:

- sudjelovanje u izradi godišnjeg *Programa rada* i godišnjeg *Plana značajnih radova redovnog održavanja* Plovputa,
- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima sa posadom,
- obavljanje poslova pomorske radijske službe,
- kontrola ispravnosti karakteristika svjetala na objektima pomorske signalizacije,
- intervencije pri žurnim popravcima kvarova opreme na objektima sigurnosti plovidbe,
- izvođenje manje zahtjevnih radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe i opreme, sudjelovanje i ispomoć radnicima *Sektora za održavanje* pri izvođenju radova postavljanja novih i modernizacije postojećih objekata sigurnosti plovidbe (posade radnih brodica PP-a, svjetioničari i EM radionice PP-a),
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga *PP-a*,
- zaprimanje, uskladištavanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihama u priručnim skladištima *PP-a*,
- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe.

## **1.2. OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE**

U objekte sigurnosti plovidbe (OSP) spadaju objekti pomorske signalizacije (OPS) i objekti pomorske radijske službe tj. obalne radijske postaje (ORP).

### **1.2.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA (OBJEKTI POMORSKE SIGNALIZACIJE)**

U unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske trenutno je u funkciji **1047** objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega su **691** objekt pomorske signalizacije u vlasništvu Plovputa (Republike Hrvatske), a prikaz ovih objekata pomorske signalizacije prikazan je u slijedećoj tablici:



Svjetionici s posadom PS(sp)	Svjetionici bez posade (PS)	Obalna svjetla (OS)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Svjetleće plutače (Svj.Pl.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Signalne plutače (Sig.Pl.)	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Signalne postaje (SP)	Ukupno
16	30	301	129	36	159	14	4	2	<b>691</b>

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03), Plovput također održava (prema tipskim ugovorima o održavanju objekata pomorske signalizacije) i dodatna **356** objekta pomorske signalizacije u vlasništvu trećih osoba, a njihov broj je u dan sljedećoj tablici:

Obalna svjetla (OS)	Lučka svjetla (LS)	Svjetleće plutače (Svj.pl.)	Svjetleće oznake (Svj.Oz.)	Signalne oznake (Sig.Oz.)	Svj.oznake pokrivenoga smjera	Sign.oznake pokrivenoga smjera	Ukupno
1	295	36	14	6	2	2	<b>356</b>

Zbog stalne izloženosti djelovanju mora objekte pomorske signalizacije je potrebno redovito održavati što zahtijeva značajna financijska sredstva. Kako bi se osiguralo ispravno funkcioniranje rasvjetne i druge navigacijske opreme i opreme Plovput posjeduje flotu od 4 veća dobro opremljena broda-radionice te 8 radnih brodica u plovnim područjima, kao i stručnjake koji su umogućnosti brzo popraviti većinu kvarova koji mogu prouzrokovati pogašenja svjetala. Ako zbog loših vremenskih uvjeta na moru nije moguće kvar otkloniti u propisanom roku (koji je ovisan o kategoriji značaja objekta pomorske signalizacije po sigurnost plovidbe), Plovput u koordinaciji s Lučkim kapetanijama i Hrvatskim hidrografskim institutom, putem svojih Obalnih radijskih postaja oglašava pogašenja i druge kvarove na sustavima sigurnosti plovidbe, sve dok se isti ne otklone u što je moguće kraćem vremenu.

Plovputu je cilj svake godine povećavati razinu sigurnosti plovidbe na moru izgradnjom / postavljanjem novih objekata pomorske signalizacije, modernizacijom postojećih objekata ugradnjom suvremene LED rasvjetne opreme kao i postavljanjem AIS predajnika na najvažnije objekte pomorske signalizacije I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe. Stalno se poboljšava i sustav daljinskog nadzora i dojave alarmnih stanja (trenutno na 103 najznačajnija objekta pomorske signalizacije I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe), a obzirom na stalni razvoj novih tehnologija započele su i pripreme za nabavu modernijeg sustava daljinskog nadzora kojim bi se postupno zamjenio postojeći. Također je u planu nastavak obnove svjetioničarskih zgrada koje su većinom na popisu kulturne baštine RH s ciljem olakšavanja uvjeta života i rada svjetioničara na pomorskim svjetionicima ili proširenja turističke ponude uređenjem apartmana u svjetioničarskim stanovima koji više nisu u toj funkciji.

Također se nastavlja nabava suvremene opreme, alata i transportnih sredstava za potrebe obavljanja temeljne djelatnosti, prvenstveno za potrebe *Sektora za održavanje i Plovnih područja*.

Posebna pozornost pridaje se očuvanju i zaštiti okoliša, zbog čega se na objektima pomorske signalizacije koristi uglavnom solarno napajanje, a gdje je to moguće i dodatno napajanje iz vjetro generatora. Na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom kontinuirano se ugrađuju biološke septičke jame, a stari pokrovi svjetioničarskih zgrada izvedeni od AC-valovitih ploča se zamjenjuju s pokrovom od crijepa, kao što je stara tehnologija izgradnje objekta pomorske signalizacije uporabom AC cijevi zamjenjena s poliesterskim cijevima.



**1.2.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA (OBALNE RADIJSKE POSTAJE)**

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života i imovine na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se u Plovputu obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, uz posredovanje 3 obalne radijske postaje koje pokrivanje akvatorija radijskim signalom ostvaruju putem uređaja na pripadajućim VHF kotama prema narednoj tablici.

<b>OBALNA RADIJSKA POSTAJA</b>	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	4 kote	-	-
ORP SPLIT RADIO	5 kota	13 kota	1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote	-	-
UKUPNO:	13 kota	13 kota	1 kota

Poslovi pomorske radijske službe uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru,
- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti,
- posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova,
- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava,
- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, MUP, HRM, VTS ....),
- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje radijske službe nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, Plovput ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u sjedištima plovnih područja i Sektoru za održavanje-Baza, na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i signalnoj postaji Jadrinja, te na plovilima.

U 2014. godini nastavit će se s daljnjom trajnom modernizacijom i unapređivanjem rada obalnih radijskih postaja na način da će se u VHF i VHF DSC sustav Plovputa integrirati prethodno ugrađena oprema MPPI na VHF kote Sv. Martin i Žirje, nabaviti i na novu VHF kotu Srđ ugraditi oprema za VHF Ch 16, dupleksni VHF Ch i VHF DSC Ch 70, te na VHF kotu Hum, o. Lastovo ugraditi oprema za pričuvni VHF Ch 16. Također će se započeti s realizacijom VPN mreže prema prethodno izrađenom projektu za međusobno povezivanje uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava nabavom i ugradnjom routera na sve tri obalne radijske postaje i na šest VHF kota, nabavom i ugradnjom mikrovalnih radijskih linkova za povezivanje ORP Dubrovnik radio s VHF kotom Srđ i povezivanje VHF kota Labinštica i Hum, o. Vis, te nabaviti i ugraditi strojna i programska oprema za nadzor VPN mreže i pripadajuće opreme.

### 1.3. PLAN INVESTICIJA

Plan investicija se sastoji od Plana investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu (sukladno trogodišnjem Plan izdataka za kapitalna ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH), Plana investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu koji uz Plan investicijskih radova sadrži i Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa. Navedeni Planovi investicija iskazani su u tabličnim prikazima s opisima pojedine investicije i procjenom njihove vrijednosti.

#### 1.3.1. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2014. GODINU

Nakon dovršetka svih reklamacijskih radova čime su i fizički izvršeni svi radovi na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac, temeljem Poziva za mirno rješenje – sklapanje izvan sudske nagodbe *Konstruktor inženjering* d.d. je u 11.02.2013.g. dostavio svoje prvo potraživanje za naknadu dodatnih troškova nastalih usljed zastoja izvođenja radova zbog turističke sezone i zbog prekida financiranja iz Državnog proračuna u iznosu od 4.192.645,15 kn te dodatnih 1.442.857,57 kn za više izvedene radova, u sveukupnom iznosu od 5.635.503,72 kn (bez PDV).

15.05.2013.g. je Plovput nakon detaljne analize strukture troškova iz njihovog zahtjeva predložio novi, znatno manji iznos nadoknade potraživanja *Konstruktor inženjeringa* u vrijednosti od 1.417.954,51 kn (bez PDV).

07.06.2013. g. je *Konstruktor – inženjering* d.d. svojim pisanim odgovorom prihvatio gotovo sve argumente stručnjaka Plovputa, te je nakon uvažavanja dodatnog obrazloženja nekih opravdanih troškova obostrano usaglašen ukupni iznos od 1.797.363,21 kn (bez PDV) za dodatne troškove zbog zastoja izvođenja radova tijekom turističke sezone i prekida financiranja iz Proračuna RH, te za više izvedene radove, čime su se stekli uvjeti da se od našeg resornog Ministarstva zatraži osiguravanje sredstava iz Proračuna RH za predmetnu namjenu.

<b>1.3.1. Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirano po stavkama (kuna)
1.	<b>Proširenje i produbljenje plovnog puta Mali Ždrelac</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Plaćanje Izvoditelja radova, Konstruktor-inženjering d.d., zbog troškova prekida radova i konzervacije gradilišta zbog nekontuiranog priliva financijskih sredstava iz Proračuna RH, te po osnovi više izvedenih radova</li><li>➤ Plaćanje preostalog dijela iz Ugovora o Nadzoru i tehničkom savjetovanju sa Obala d.o.o.</li><li>➤ Izrada geodetskog elaborata izvedenog stanja, parcelacijskih elaborate, te provedba istih u katastru</li></ul>	<b>1.797.363,21</b> <b>52.000,00</b> <b>39.000,00</b>
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>1.888.363,21</b>

**St. 1.3.1. / st.1 Proširenje i produbljenje plovnog puta u prolazu Mali Ždrelac**

**Kronologija:**

**Od konca 2008. godine do 20. lipnja 2009. godine** su se izvodili radovi na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac (izvođač radova: *Konstruktor Inženjering* d.o.o.-Split; nadzor: *Obala* d.o.o.-Split), nakon čega je kanal označen s 8 objekata pomorske signalizacije (izvođač Plovput).

**01. srpnja 2009. godine** po nalogu nadležnog Ministarstva, privremeno otvoren za promet tijekom turističke sezone. Nastaviti radove bilo je planirano početkom listopada, **ali do istog nije došlo budući su rebalansom Državnog proračuna RH za 2009. godinu Plovputu umanjena financijska sredstva namijenjena za realizaciju ove proračunske stavke.**

**Tijekom 2010. godine** je bilo planirano u potpunosti dovršiti radove na proširenju i produbljenju kanala, kanal označiti s objektima sigurnosti plovidbe i isti pustiti u promet, **ali zatražena financijska sredstva iz Državnog proračuna RH za 2010. god. za isto nisu odobrena.**

Početkom **ožujka 2010. godine** su radovi ipak nastavljeni nakon što je **naknadno odobren dio financijskih sredstava iz Proračuna RH u iznosu od 8.000.000 kn s pozicije Razvoja jadranskih otoka** i gradilište je ponovno aktivirano. Odobrena financijska sredstava (8.000.000 kn) bila su dostatna samo za završetak radova iskopa kanala do projektirane dubine i širine, a što se planiralo napraviti do kraja 2010. godine.

**04. listopada 2010. godine** je dopisom br. 1-4205/10/JP upoznata *Uprava za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda, MMPI* **kako je do kraja 2010. potrebno osigurati dodatnih 800.000 kn iz Proračuna RH** za radove iskopa kanala i polaganja cijevi za provlačenje električnog kabela dalekovoda kojim bi se, umjesto postojećim zračnim dalekovodom, spojili otoci Ugljan i Pašman, kako bi se stekli preduvjeti da se kanal Mali Ždrelac početkom 2011. godine ponovno otvori za plovidbu. Preostali radovi bi se mogli izvoditi tijekom 2011. godine bez ponovnog zatvaranja za plovidbu kanala Mali Ždrelac. **Krajem 2010. godine** su osigurana ta dodatno zatražena sredstva, preraspodjelom odobrenih sredstava unutar *MMPI*.

**Za radove planirane u 2011. godini** su zatražena financijska sredstva iz **Državnog proračuna RH za 2011.god. u iznosu od 6.000.000 kn, a odobreno je 5.000.000,00 kn.** Radovi su nastavljeni i izvršeno je betoniranje bočnih zidova kanala, izgradnja objekata pomrske signalizacije te uklanjanje postojećih stupova dalekovoda uz prethodno polaganje kabela dalekovoda, podzemno i podmorski kroz kanal, od zadnjeg stupa dalekovoda na Ugljanskoj strani do trafostanice Gladuša na o. Pašmanu, što je bio preduvjet za stavljenje u funkciju plovnog kanala u punoj projektiranoj širini i dubini do 30.06.2011. godine.

**Krajem prosinca 2011. godine**, izvoditelj radova *Konstruktor Inženjering* d.d. - Split izvještava o dovršetku radova na proširenju i produbljenju plovnog puta u prolazu Mali Ždrelac.

**Početkom siječnja 2012. godine**, nakon dostave podataka o postignutim dubinama plovnog koridora temeljem batimetrijske snimke *HHI*-a, utvrđeno je **da nisu postignute projektirane dubine** od min. 5 m od hidrografske nule na nekim mikrolokacijama, te je na sastanku **11. siječnja 2012. godine** utvrđen popis svih **reklamacijskih nedostataka** s rokom za njihovo otklanjanje.

**10. srpnja 2012. godine** od strane *Konstruktor inženjeringa* d.d. dostavljena je batimetrijska snimka iz koje je vidljivo da se i dalje **na nekoliko mikrolokacija još nije postigla projektirana dubina** od min. 5 m od hidrografske nule nego dubine od 4,8 do 4,9 m.

**26. srpnja 2012. godine**, temeljem usmenog naloga LK Zadar, zbog povećanog pomorskog prometa plovni kanal je **tijekom turističke sezone privremeno otvoren** za promet u punoj širini od 56 m i smanjenoj dubini od 4,7 m od hidrografske nule, a završetak preostalih

reklamacijskih radova iskopa je odgođen do završetka turističke sezone, kada bi nakon zadovoljavajuće batimetrijske snimke uslijedio tehnički pregled i ishodenje uporabne dozvole.

**S Konstruktor inženjeringom** je dogovoreno da se nakon dovršetka radova na otklanjanu reklamacijskih nedostataka pokrene arbitražni postupak radi utvrđivanja realnog iznosa njihovih dodatnih potraživanja zbog prekida izvođenja radova i troškova konzervacije gradilišta tijekom turističke sezone kao i zbog nekontinuiranog priliva financijskih sredstava iz Državnog proračuna tijekom gradnje. A nakon što bi konačan iznos duga bio utvrđen putem arbitražnog postupka ili dogovorom obje ugovorne strane (naša gruba procjena je bila ne više od 2.500.000 kn), Ploput bi zatražio osiguranje potrebnih financijskih sredstava iz Državnog proračuna RH od našeg resornog Ministarstva.

**29.01.2013. godine** Hrvatski hidrografski institut - Split je izvršio batimetrijsko snimanje koridora plovnog kanala Mali Ždrelac nakon završenih reklamacijskih radova iskopa, te je istim utvrđeno da su preostale još samo četiri (4) mikrolokacije s dubinama 4,9 m (potrebno 5,00 m od hidrografske nule).

**22.03.2013. godine**, nakon obavljenih konačnih čišćenja mikrolokacija od strane *Kali gradnja* d.o.o. , kooperanta *Konstruktor – inženjering* d.d., Hrvatski hidrografski institut - Split je batimetrijskim snimkom potvrdio da je u cijelokupnom koridoru plovnog kanala Mali Ždrelac postignuta projektirane dubine (min 5 m od hidrografske nule), pa se nakon kompletiranja potrebne tehničke dokumentacije i pokretanja postupka tehničkog pregleda moglo pristupiti ishodenju uporabne dozvole.

**Tijekom drugog tromjesečja 2013. godine** je izrađena i prikupljena sljedeća dokumentacija za tehnički pregled:

- kompletirana je dokumentacija sa gradilišta (završna izvješća izvođača i nadzornih inženjera, pripremljena atestna dokumentacija itd.),
- izrađen je geodetski snimak izvedenog stanja, te je u njega uklopljen batimetrijski snimak,
- prikupljene su sve nagodbe o otkupu, te potvrde o plaćanju dijelova parcela za prokop plovnog kanala Mali Ždrelac, prema parcelacijskom elaboratu i lokacijskoj dozvoli.

**Zbog u međuvremenu provedene godetsko-katastarske izmjere na otoku Pašmanu, a usljed čega su se poremetilo stanje katastra i zemljišnih knjiga na otoku Pašmanu, prije provođenja tehničkog pregleda potrebno je izrađen je novi parcelacijski elaborat, te je u tijeku prikupljanje potpisa suglasnosti novih/starih vlasnika parcela čiji su dijelovi izvlašteni za proširenje i produbljenje plovnog kanala Mali Ždrelac.**

**Za rješavanje ove problematike za dijelove parcela koji su u zahvatu plovnog kanala Mali Ždrelac na otoku Ugljanu, od Općine Kukljica zatražena je tabularna izjava.**

**Po okončanju aktivnosti objedinjavanja građevinskih čestica plovnog kanala Mali Ždrelac na otocima Ugljanu i Pašmanu iste će se upisati kao opće/pomorsko dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.**

**Nakon ishodenja potpisa svih vlasnika na otoku Pašmanu, odnosno ishodenja tabularne izjave Općine Kukljica na otoku Ugljanu, moći će se i formalno pokrenuti postupak tehničkog pregleda i izdavanja uporabne dozvole.**

Temeljem Poziva za mirno rješenje – sklapanje izvan sudske nagodbe *Konstruktor inženjering* d.d. je 11.02.2013.g. dostavio svoje prvo potraživanje za naknadu dodatnih troškova nastalih usljed zastoja izvođenja radova zbog turističke sezone i zbog prekida financiranja iz Državnog proračuna u iznosu od 4.192.645,15 kn te dodatnih 1.442.857,57 kn za više izvedene radova, u sveukupnom iznosu od 5.635.503,72 kn (bez PDV).

**15.05.2013.g.** je Plovput nakon detaljne analize strukture troškova iz njihovog zahtjeva predložio novi, znatno manji iznos nadoknade potraživanja *Konstruktor inženjeringa* u vrijednosti **od 1.417.954,51 kn** (bez PDV).

**07.06.2013. g.** je *Konstruktor – inženjering* d.d. svojim pisanim odgovorom prihvatio gotovo sve argumente stručnjaka Plovputa, te je nakon uvažavanja dodatnog obrazloženja nekih opravdanih troškova **obostrano usaglašen ukupni iznos od 1.797.363,21 kn (bez PDV) za dodatne troškove zbog zastoja izvođenja radova tijekom turističke sezone i prekida financiranja iz Proračuna RH, te za više izvedene radove, čime su se stekli uvjeti da se od našeg resornog Ministarstva zatraži osiguravanje sredstava iz Proračuna RH za predmetnu namjenu.**

### **1.3.2.PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2014. GODINU**

*Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava* Plovputa za 2014. godinu izrađuje *Sektor sigurnosti plovidbe*, temeljem prioriteta usklađenih s Lučkim kapetanijama i rukovoditeljima Sektora za održavanje, Plovnih područja i ostalih organizacijskih jedinica Plovputa, uključujući i nerealizirane stavke iz prošlogodišnjeg *Plana investicija*.

*Plan investicija iz vlastitih sredstava za 2014.god.* sadrži *Plan investicijskih radova* i *Plan nabave osnovnih sredstava*, u opsegu usklađenim s godišnjim *Financijskim planom* za 2014. godinu, u iznosu od 50.330.000,00 kn.

#### **1.3.2.1.PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2014. GODINU**

*Plan investicijskih radova* uključuje: izgradnju i postavljanje novih objekata pomorske signalizacije, preinaku signalnih oznaka u svjetleće, modernizaciju svjetala zamjenom dotrajale solarne opreme s modernom LED rasvjetnom opremom, ugradnja AIS uređaja na objekte pomorske signalizacije I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe, ugradnja AIS uređaja na radna plovila Društva, rekonstrukciju dotrajalih signalnih oznaka, izgradnju novih te sanaciju i rekonstrukciju postojećih pristana, izgradnju novog radnog broda – betonare, nabavu i ugradnju elektro vitala za podizanje/spuštanje svjetioničarskih čamaca i DE-agregata za potrebe PS(sp), nabavu novih brodskih motora i DE-agregata, radnih čamaca za potrebe svjetioničara, razne navigacijske opreme za radna plovila.

Također su tu i investicijski radovi za daljnje unaprjeđenje pomorske radijske službe kao što su: realizacija nadzora VPN mreže i pripadajuće opreme, ugradnja mikrovalnih radijskih linkova za povezivanje obalnih radijskih postaja s VHF kotama, uspostavljanje i uključivanje novih VHF kota u radio-komunikacijske sustave sigurnosti plovidbe, izrada *Idejnog projekta* novog sustava daljinskog nadzora i upravljanja OPS-ima, obnova NAVTEX sustava.

#### **OBNOVA ANTENSKOG NAVTEX SUSTAVA** zakupljenog od Odašiljača i veza d.o.o.:

Odašiljački centar putem kojeg Plovput emitira NAVTEX emisije smješten je na zakupljenoj lokaciji SV Hvar tvrte *Odašiljači i veze* d.o.o. - Zagreb. Osim infrastrukture za smještaj opreme Plovput je od *OiV*-a zakupio i antenski sustav putem kojeg se odašilju NAVTEX poruke. Postojeći antenski stup, visine 120 m, koji je sastavni dio antenskog sustava je u takvom stanju da ne može zadovoljiti propisane uvjete statike, pa je *OiV* predložio njegovu zamjenu s drugim antenskim stupom kojeg posjeduju na lokaciji SV Zadar. Plovput je isto prihvatio, te je predložio ažuriranje ranije potpisanog (16.05.2011.g.) *Pisma namjere* kako bi se



stekla pravna osnova za realizaciju svih daljnjih aktivnosti (ugovaranje izrade projektno-tehničke dokumentacije zamjene antenskog stupa i obnove kompletnog antenskog sustava na SV Hvar). Dugoročno rješavanje ovog problema od izuzetnog je značaja za obavljanje radijske službe kao jednog segmenta temeljne djelatnosti Plovputa, čime ne bi bilo potrebno paralelno raditi na pronalazaženju optimalne lokacije za izgradnju vlastitog NAVTEX odašiljačkog centra, jer bi osim utroška značajnih financijskih sredstava isto zahtijevalo i duži vremenski period za realizaciju, (od izrade tehničke dokumentacije preko ishodaženja svih potrebnih dozvola do izgradnje i dobijanja uporabne dozvole).

S obzirom da rekonstrukcija zakupljenog antenskog sustava na objektu Hvar SV ne predstavlja investiciju, **planirana vrijednost u iznosu od 900.000,00 kn** nije ni navedena u planiranim *Investicijskim radovima financiranim iz vlastitih sredstava*.

### **SANACIJA I UREĐENJE ZGRADE PS RT PENEDA (PINIDA) NA OTOKU VELIKI BRIJUN ZA POTREBE TURIZMA:**

Pomorski svjetionik Rt Peneda (Pinida) je izgrađen 1877. godine na južnom rtu otoka Velikog Brijuna, za potrebe pomorske plovidbe. Sa svjetionika je povučena svjetioničarska posada, a svjetionik je automatiziran i uključen u sustav daljinskog nadzora.

Temeljem trajne orijentacije Plovputa za sanaciju i uređenje svjetioničarskih zgrada i za potrebe turizma, temeljem Odluke o upravljanju i korištenju svjetioničarskih zgrada ishodaženoj od strane Vlade Republike Hrvatske, Klasa:934-01/09-04/01, Ur. broj:5030166, od 22.09.2009.g., te temeljem ishodaženih Općih smjernica sanacije svjetioničarskih zgrada od Ministarstva kulture Republike Hrvatske, krajem 2013.g. je apliciran projekt sanacije i uređenja zgrade pomorskog svjetionika Rt Peneda (Pinida) za turističke svrhe, za financiranje iz „Fonda za razvoj turizma“ objavljenog od strane Ministarstva turizma Republike Hrvatske.

Ukoliko ovaj projekt bude prihvaćen za financiranje od strane Ministarstva turizma, planirano je provesti sljedeće aktivnosti, te izvesti sljedeće radove sanacije i uređenja: izrada projektno-tehničke dokumentacije, ishodaženje potrebnih suglasnosti i odobrenja od strane nadležnog Konzervatorskog odjela, izvođenje radova sanacije i uređenja svjetioničarske zgrade, okoliša i pomoćnih objekata, uz osiguranje trajnog stručnog, projektantskog i konzervatorskog nadzora. Važno je napomenuti da predmetni zahvati neće poremetiti osnovnu funkciju ovog svjetionika, a to je da je isti objekt pomorske signalizacije.

Planirana orijentacijska procijenjena vrijednost svih aktivnosti i radova je cca 1.495.000,00 kn, ali pošto isto neće biti financirano iz vlastitih sredstava Plovputa, ne nalazi se u donjoj tablici.

Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava Plovputa koji bi se izveli u 2014. godini prikazani su u slijedećoj tablici, a sredstva za ove radove planirana su u iznosu od 42.726.000,00 kn.

<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
1.	O.S. Rt Rakovica (rez. PS br. 124,4), ulaz u uvalu Paltana – PP Pula (LK Pula) ➤ Izgradnja novog obalnog svjetla	160.000,00
2.	Sig. Oz. Konjina– PP Pula (LK Pula) ➤ Izgradnja nove signalne oznake umjesto porušene	130.000,00
3.	Sig. Oz. Pojer - Galija– PP Pula (LK Pula) ➤ Izgradnja nove signalne oznake umjesto porušene	130.000,00
4.	Svj. Oz. Hrid Kaštelina, NE otoka Raba (rez. PS br. -) – PP Rijeka (LK Rijeka) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake ➤ Batimetrijska izmjera akvatorija izgradnje	150.000,00 25.000,00



<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
5.	Svj. Oz. Rt Vrtlić, Novalja (rez. PS br. -) – PP Zadar (LK Senj) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake ➤ Batimetrijska izmjera akvatorija izgradnje	150.000,00 27.000,00
6.	Svj. Oz. Mali Ždrelac, SE od mosta (rez. PS br. -)– PP Zadar (LK Zadar) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	150.000,00
7.	Svj. Oz. Mali Ždrelac, NE od mosta (rez. PS br. -)– PP Zadar (LK Zadar) ➤ Izrada i postavljanje nove zglobno – elastične svjetleće oznake tip „Plovput 2“	85.000,00
8.	O.S. Kopara (rez. PS br. 513,8), Rogoznica – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Izgradnja novog obalnog svjetla	110.000,00
9.	Svj. Oz. Ražanjski škojić, Ražanj – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	150.000,00
10.	Svj. Oz. Hrid Galijola, S otoka Prvić – PP Šibenik (LK Šibenik) ➤ Preinaka postojeće signalne oznake u svjetleću	15.000,00
11.	Sig. Oz. Plić Pokrivena I, E obala o. Visa – PP Split (LK Split) ➤ Izgradnja nove sig. oznake ➤ Batimetrijska izmjera akvatorija izgradnje	130.000,00 40.000,00
12.	Sig. Oz. Plić Pokrivena II, E obala o. Visa – PP Split (LK Split) ➤ Izgradnja nove sig. oznake	130.000,00
13.	Sig. Oz. Pličina Buškanje I – PP Korčula (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja nove sig. oznake ➤ Batimetrijska izmjera akvatorija izgradnje	130.000,00 69.000,00
14.	Sig. Oz. Pličina Buškanje II – PP Korčula (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja nove sig. oznake	130.000,00
15.	Sig. Oz. Uvala Martinšćica, o. Cres – PP Rijeka (LK Rijeka) ➤ Izgradnja nove signalne oznake	60.000,00
16.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 13 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Izgradnja nove signalne oznake umjesto postojeće porušene	20.000,00
17.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 18 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
18.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 20 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
19.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 38 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
20.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 50 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
21.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 54 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
22.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 56 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
23.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 64 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
24.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 67 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
25.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 69 – PP Zadar (LK Zadar) ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	20.000,00
26.	P.S. Hrid Mulo (PS br. 515) – PP Šibenik ➤ Nabava i ugradnja novog okretnog stroja za zamjenu postojećeg dotrajalog ➤ Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	150.000,00 40.000,00

<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovidbe za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
27.	P.S. Otočić Glavat (PS br. 690) – PP Korčula	
	➤ Uređenje i sanacija svjetioničarske zgrade radi vraćanja svjetioničarske službe – nastavak iz 2013	40.000,00
	➤ Nabava i ugradnja el. vitla s frek. pretvaračem (tip Adriawinch LW E5/8 C-AW) s daljinskom radiokomandom za izvlačenje svjetioničarske brodice duljine 4,6 m na	70.000,00
	➤ Izgradnja 3 podesta za ukrcaj/iskrcaj (na tri strane otočića)	70.000,00
28.	➤ Ugradnja AIS predajnika za označavanje OPS-a – nastavak iz 2013. godine	15.000,00
	P.S.(sp) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br. 693) – PP Korčula	
29.	➤ Miniranje morskog dna ispred postojećeg pristana radi prilagodbe istog za pristajanje radne brodice PP -a	50.000,00
	➤ Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
29.	P.S. Rt Marlera (PS br.131) – PP Pula	
30.	➤ Vraćanje rasvjetne opreme u krletku svjetioničarske zgrade i rušenje postojeće AC kule svjetla (TO)	40.000,00
	O.S. Hrid Galijola (PS br. 129) – PP Rijeka	
31.	➤ Nabava i ugradnja novog RACON uređaja	300.000,00
	O.S. Otočić Dvainka, NW rt (PS br. 477) – PP Šibenik	
32.	➤ Modernizacija objekta ugradnjom LED sektorskog svjetla umjesto postojeće rasvjetne opreme i vanjskog sektora potamnjenja	40.000,00
	O.S. Rt Livka (PS br.574) – PP Split	
33.	➤ Modernizacija objekta ugradnjom LED sektorskog svjetla umjesto postojeće rasvjetne opreme i vanjskog sektora potamnjenja	40.000,00
	P.S. Rt Prestenice (PS br. 151) – PP Rijeka	
34.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Rt Sv. Eufemija (PS br. 99) – PP Pula	
35.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Rt Tarej (PS br. 236) – PP Rijeka	
36.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Rt Škuljica (PS br. 239) – PP Rijeka	
37.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Rt Kalifront, Donja punta (PS br. 244) – PP Rijeka	
38.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Rt Frkanj (PS br. 246) – PP Rijeka	
39.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	Svj. Oz. Pličina Frkanj (PS br. 247) – PP Rijeka	
40.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Poluotočić Sv. Anton (PS br. 286) – PP Rijeka	
41.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Lukovo Otočko, Rt Malta (PS br. 291) – PP Rijeka	
42.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Otok Goli, Rt Sajalo (PS br. 298) – PP Rijeka	
43.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Otok Smokvica Vela, N rt (PS br. 369) – PP Šibenik	
44.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	O.S. Otok Kakan, rt Kakan (PS br. 461) - PP Šibenik	
45.	➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
	Svj. Oz. Pličina Peleš (PS br. 510) - PP Šibenik	
46.	➤ Nabava i ugradnja rezervnog svjetla s dogradnjom sustava daljinskog nadzora	40.000,00
	P.S. Otočić Host (PS br. 519) – PP Split	
47.	➤ Nabava i ugradnja rezervnog svjetla s dogradnjom sustava daljinskog nadzora	60.000,00
	P.S. Pučišća, Rt Sv. Nikola (P.S. br. 592) – PP Split	

<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovidbe za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
48.	O.S. Hrid Galera (PS br. 533) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
49.	O.S. Rt Sumartin (PS br. 595) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
50.	O.S. Otočić Gališnik (PS br. 595) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
51.	Svj. Oz. Mlin, pličina (PS br. 563,2) – PP Split ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	15.000,00 40.000,00
52.	O.S. Skrivena luka, Rt Stražica (PS br. 691) – PP Korčula ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
53.	O.S. Rt Sv. Ivan (PS br. 636) – PP Korčula ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
54.	O.S. Otok Badija (PS br. 640) – PP Korčula ➤Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	15.000,00
55.	P.S. (sp) Hrid Sv. Ivan na pučini (PS br. 104) – PP Pula ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
56.	P.S. (sp) Hrid Porer (PS br. 125) – PP Pula ➤Ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
57.	P.S. (sp) Otok Susak, Garba, brdo (PS br. 166) – PP Rijeka ➤Ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
58.	P.S. (sp) Otočić Sestrica Vela, Tajer (PS br. 366) – PP Zadar ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
59.	P.S. Hrid Zaglav (PS br. 156) – PP Rijeka ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
60.	P.S. Otočić Trstenik (PS br. 259) – PP Rijeka ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta sigurnosti plovidbe, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
61.	P.S. Rt Vnetak (PS br. 164) – PP Rijeka ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
62.	P.S. (sp) Rt Ražanj (PS br. 575) – PP Split ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
63.	P.S. (sp) Otočić Murvica (PS br. 528) – PP Split ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
64.	P.S. (sp) Otočić Sv. Andrija (PS br. 708) – PP Dubrovnik ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
65.	P.S. Otok Vir (PS br. 333) – PP Zadar ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
66.	P.S. Rt Jadrija (PS br. 481) – PP Šibenik ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00

<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
67.	P.S. Otočić Prišnjak (PS br. 446) – PP Šibenik ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
68.	O.S. Rt Kumpar, glava lukobrana (PS br. 115) – PP Pula ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
69.	O.S. Rt Rat (PS br. 441) – PP Šibenik ➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
70.	Svj. Pl. Trogir W (PS br. 540,1) – PP Split ➤Nabava i zamjena postojeće dotrajale svjetleće plutače (kao tip <i>Tideland SB 1000</i> )	35.000,00
71.	Sustav daljinskog nadzora OPS - a ➤Izrada Idejnog projekta za novi sustav daljinskog nadzora OPS – a – nastavak iz 2013.	70.000,00
72.	VHF sustav ➤Nabava i ugradnja komunikacijsko-upravljačkih modula i programske opreme za modernizaciju VHF sustava ➤Integracija opreme MPPI za VHF Ch 16 na koti Sv. Martin u VHF sustav Plovputa ➤Integracija opreme MPPI za VHF Ch 16 na koti Žirje u VHF sustav Plovputa ➤Nabava opreme za VHF Ch 16 i ugradnja na novu VHF kotu Srđ ➤Nabava opreme za VHF Dx (radni) kanal i ugradnja na novu VHF kotu Srđ ➤Ugradnja pričuvnog VHF Ch 16 na VHF kotu Hum, o. Lastovo	1.100.000,00 20.000,00 20.000,00 70.000,00 70.000,00 40.000,00
73.	VHF DSC sustav ➤Integracija opreme MPPI za VHF DSC Ch 70 na koti Sv. Martin u VHF DSC sustav Plovputa ➤Integracija opreme MPPI za VHF DSC Ch 70 na koti Žirje u VHF sustav DSC Plovputa ➤Nabava opreme za VHF DSC Ch 70 i ugradnja na novu VHF kotu Srđ	20.000,00 20.000,00 70.000,00
74.	VPN mreža ➤Nabava i ugradnja routera (ORP - 3 kom. + VHF kote Učka, Kamenjak, Labinštica, Hum o. Vis, Hum o. Lastovo i Ilijino Brdo – 6 kom.) ➤Nabava i ugradnja mikrovalnih radijskih linkova za ORP Dubrovnik radio-VHF kota Srđ i VHF kota Labinštica-VHF kota Hum, o. Vis, s izradom projektne dokumentacije ➤Nabava, ugradnja, instalacija i puštanje u rad strojne i programske opreme za nadzor mreže i pripadajuće opreme, s obukom korisnika	500.000,00 290.000,00 190.000,00
75.	NAVTEX sustav ➤Nabava i ugradnja neprekidnog napajanja (UPS) za uređaje na lokaciji SV Hvar	70.000,00
76.	m/b Svjetionik ➤Izrada i isporuka glavnog el. razvodnog ormara (GRO) ➤Ugradnja i puštanje u funkciju glavnog razvodnog el. ormara (GRO) ➤Izrada prijedloga rješenja optimalne klimatizacije	180.000,00 70.000,00 30.000,00
77.	Baza ➤Nadogradnja postojećeg protuprovalnog i video nadzornog sustava objekta	80.000,00
78.	m/b Sušac ➤Ugradnja stabilnog diesel - električnog agregata (lučki), snaga cca 15kW, 380V, ➤ Nabava i ugradnja AIS uređaja	30.000,00 15.000,00
79.	m/b Svilaja ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
80.	m/b Saida ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
81.	m/b Sikavac ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00

<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
82.	m/b "Plovput 1" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
83.	m/b "Plovput 2" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
84.	m/b "Plovput 3" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
85.	m/b "Plovput 4" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
86.	m/b "Plovput 5" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
87.	m/b "Plovput 6" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
88.	m/b "Plovput 7" ➤Nabava i ugradnja AIS uređaja	15.000,00
89.	P.S.(sp) Rt Savudrija (PS br. 75) – PP Pula ➤Uvođenje priključaka apartmana (2 kom.) na katu zgrade na NN el. mrežu – nastavak iz 2013. godine	70.000,00
	➤Sanacija i uređenje apartmana u potkrovlju svjetioničarske zgrade za turističke potrebe	450.000,00
	➤Konstruktivna sanacija gustomerne sa istočne strane zgrade sa uređenjem vanjskih zidova dvorišta, te poda oko kule svjetionika	250.000,00
	➤Nabava i ugradnja AIS predajnika za označavanje objekta pomorske signalizacije, izrada elaborata za ishođenje radijske dozvole	40.000,00
90.	P.S.(sp) Hrid Blitvenica (PS br. 367) – PP Šibenik ➤Sanacija/dogradnja postojećeg pristana za opskrbu svjetionika	150.000,00
	➤Poboljšanje sustava zaštite od djelovanja munje i zaštite uređaja i opreme od djelovanja prenapona-izvedba II faze	100.000,00
91.	P.S.(sp) Otočić Palagruža, 8PS br. 694) – PP Korčula ➤Izrada Izvedbenog projekta nadogradnje postojećeg sustava napajanja svjetioničarske zgrade sustavom upravljanja energetski učinkovitim proizvodnjom i distribucijom energije	70.000,00
92.	P.S. Oštri rat (PS, br. 394) – PP Zadar ➤Sanacija oštećenog zaštitnog gata i pristana (šteta)	100.000,00
93.	O.S. Hridi Lukavci (PS br. 621) – PP Korčula ➤Izgradnja novog pristana i pristupne staze	70.000,00
94.	O.S. Otočić Tun Veli (PS br. 360) – PP Zadar ➤Izgradnja novog pristana umjesto starog porušenog	70.000,00
95.	O.S. Otočić Planac (PS br. 429) – PP Zadar ➤Izgradnja novog pristana	70.000,00
96.	P.S. Hrid Zaglav (PS, br. 156) – PP Rijeka ➤Sanacija pristana i prilaza	100.000,00
97.	O.S. Rt Škuljica (PS, br. 239) – PP Rijeka ➤Izgradnja novog pristana i prilaza	70.000,00
98.	P.S. Vnetak (PS, br. 239) – PP Rijeka ➤Sanacija pristana i prilaza	50.000,00
99.	O.S. Rt Kremik (PS br. 509) – PP Šibenik ➤Izgradnja novog pristana	70.000,00
100.	O.S. Otočić Barjak Mali (PS br. 523) – PP Split ➤Produljenje postojećeg pristana	70.000,00
101.	O.S. Blace, otočić Mali škojić (PS br. 671) – PP Split ➤Izgradnja novog pristana	70.000,00
102.	O.S. Rt Blaca (PS br. 675) – PP Split ➤Sanacija porušenog pristana	70.000,00



<b>1.3.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirana vrijednost (kuna)
103.	Izgradnja radnog broda betonare ➤ I, II i III obrok ➤ Bankarske usluge	33.000.000,00 470.000,00
104.	Reprojektiranje projektne dokumentacije za uređenje bivših svjetioničarskih stanova za potrebe turizma (prema željama zakupnika)	70.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>42.726.000,00</b>

➤ **St.1.3.2.1./ st. 103. - Izgradnja višenamjenskog broda-radionice (broda-betonare) prema projektu *Brodarskog instituta radnog naziva PLOVPUT 48* od 2008. godine:**

Zahtjevnije hidro-građevinske radove pri izgradnji novih i sanaciji postojećih objekata pomorske signalizacije te redovno održavanje većih plutača trenutno je moguće uzvoditi jedino s brodom-betonarom m/b Svjetionik izgrađenim daleke 1987. godine. Unatoč redovitom održavanju i stalnom ulaganju u obnovu brodske opreme i uređaja činjenica je da realizacija najvažnijih stavki iz godišnjeg Programa rada ovisi o ovom 25 godina starom brodu, uz veliki rizik da bi kod nekog većeg kvara potencijalno bila ugrožena i sigurnost plovidbe na moru. Iz navedenih razloga, kao i zbog mogućnosti značajnog povećanja novo izgrađenih objekata pomorske signalizacije, bilo bi nužno što prije započeti izgradnju novog broda-betonare, čime bi Plovput za duže razdoblje osigurao potrebne tehničke kapacitete za obavljanje svoje temeljne djelatnosti.

Prema *Tehničkom opisu* iz lipnja 2008. godine novi brod bi imao slijedeće karakteristike: dužina 48 m, širina 11 m, visina 4 m, maks. gaz 3 m, bruto tonaža 670 BT, nosivost 350 t, brzina 11 čv, doplov 600 M, autonomija rada od 7 dana, prostor za smještaj 15 osoba (9 članova posade i pomoćno osoblje), tankovi za prijevoz 200 m<sup>3</sup> pitke vode s pumpom za njezin transfer na visinu od 130 m, pramčana rampa za pristup kamiona s materijalom, ojačana paluba za prijevoz građevinske mehanizacije, veliki manipulativni prostor s mogućnosti smještaja 6 plutača, automatska betonara kapaciteta 60 m<sup>3</sup> sa skladištima za frakcije tucanika i cement, automatizirane vage za doziranje tucanika, cementa i aditiva, jaka beton pumpa za transport betona, brodska dizalica maks. nosivosti 20 t na kraku od 4 m, kompresorska baterija za potrebe ronioca, dobro opremljena brodska radionica, priručno skladište za materijal potreban na planskim putovanjima ...

Brodarski institut je još 2008. godine isporučio kompletnu projektno-tehničku dokumentaciju razrađenu do radioničke razine i odobrenu od HRB-a, temeljem koje bi se mogla pokrenuti procedura javne nabave za izgradnju broda, ali se odlukom tadašnje uprave od toga odustalo. Dolaskom nove uprave ponovo se pokrenulo pitanje izgradnje novog broda-betonare, te se nakon dugotrajne analize i drugih ponuđenih opcija ukazala potreba za doradom / poboljšavanjem postojeće tehničke dokumentacije iz 2008. godine, rekonstrukcijom / reduciranjem sustava hidraulike u korist elektro pogona, s ciljem poboljšavanja učinkovitosti rada bočnih porivnika te dugoročnim smanjivanjem troškova održavanja broda u vlastitoj izvedbi.

Nakon okončanja ponovljenog postupka javne nabave i izbora najpovoljnijeg ponuditelja / Graditelja broda, očekivani početak izgradnje novog broda je tijekom prve polovine 2014. godine, a završetak gradnje i primopredaja broda unutar ugovorenog roka od 18 mjeseci (540 dana).





Nakon provedbe prethodnog postupka javne nabave procijenjena je nova, realnija tržišna vrijednost broda od maks. 50.000.000 kn, a izvori financiranja bi bili dijelom iz vlastitih sredstava Ploputa, te dijelom iz kredita Banke s obročnim plaćanjem prema uobičajenih 6 faza gradnje broda, kako slijedi:

**2014. godina:**

- Obrok 1. - po potpisu Ugovora (20 %),
- Obrok 2. - po početku obrade crne metalurgije (15 %),
- Obrok 3. - po izgradnji kompl. strukture trupa i nadgrađa (20 %),

**2015. godina:**

- Obrok 4. - po porinuću (20 %),
- Obrok 5. - po ugradnji pogonskog postrojenja i njihova puštanja u pogon (15 %),
- Obrok 6. - po isporuci / preuzimanju broda (10 %).

**➤St.1.3.2.1./st. 25. – 27., 50., 54.-68., 88. Ugradnja AIS (*Automatski identifikacijski sustav*) uređaja na objekte pomorske signalizacije:**

AIS je primopredajni uređaj koji koristeći VHF frekvencije za izmjenu podataka omogućuje pomorskim brodovima svih tipova (kao i VTS službi) identifikaciju brodova i objekata pomorske signalizacije koji se nalaze u njihovoj blizini.

Na objekte pomorske signalizacije I kategorije se nastavlja ugradnja AIS uređaja (*Type I AIS AtoN Station*) sukladno preporukama međunarodne organizacije svjetioničarske službe - IALA, s ciljem bolje identifikacije objekta pomorske signalizacije, posebno u slučajevima loše vidljivosti ili pogašenja svjetla (informacija o pogašenju svjetla AIS uređaj će dobivati putem SDN-a).

**➤St.1.3.2.1./st. 77. – 87., Ugradnja AIS (*Automatski identifikacijski sustav*) uređaja na radna plovila Društva:**

Na radna plovila Društva će se također ugraditi AIS uređaji radi poboljšanja sigurnosti plovidbe naročito u lošim vremenskim uvjetima kada su plovila bez ovih uređaja nevidljiva na radarskom ekranu.

**1.3.2.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOPUTA ZA 2014. GODINU**

Ovim planom predviđena je također nabava informatičke strojne i programske opreme kao i informatička serverska i mrežna oprema prema popisu kojeg izrađuje *Odsjek za informatičke poslove* kao i paušalna stavka za nepredvidljive nabave manjih osnovnih sredstava nabavne vrijednosti manje od 20.000,00 kn te nabava namještaja prema Popisu koji izrađuje *Komercijalni sektor*, temeljem dostavljenih zahtjeva rukovoditelja OJ za potrebe organizacijskih jedinica i turističkih apartmana.

Za nabavu osnovnih sredstava u 2014. godini planirano je 7.604.000,00 kn (bez PDV-a), po stavkama iz donje tablici:

1.3.2.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Planirana vrijednost (kuna)
1.	Sektorska LED svjetla za rezervu (2 kom.) za O.S. Rt Livka i O.S. Dvainka, NW rt	55.000,00
2.	Stabilni brodski DEA (lučki), snaga cca 15kW, 380V, za m/b Sušac	70.000,00
3.	Pneumatski čamac (bez upravljačke konzole) s poliesterskim dnom duljine 3,8 m (tip <i>Maestral 380</i> ) za potrebe PP Pula	25.000,00
4.	Trajler dužine do 6m, nosivosti 750 kg, pocinčan (tip <i>ANP 750</i> ) za potrebe PP Pula	8.000,00
5.	Poliesterski čamac duljine 4,59 m bez kabine (tip <i>Pasara 459 - Diokom</i> ) za PS(sp) Otočić Grujica	20.000,00
6.	Vanbrodski 2-taktni motor 5 KS (tip <i>Yamaha 5CMHL</i> ) duga osovina za svjetioničarsku brodicu PS(sp) Otočić Grujica.	10.000,00
7.	Pneumatski čamac s poliesterskim dnom i upravljačkom konzolom duljine 3,8 m za m/b Plovput 7 (tip <i>Maestral 380</i> )	28.000,00
8.	Vanbrodski 4-taktni motor 25 KS (tip <i>Yamaha F25DMHL</i> ) duga osovina za pneumatski čamac za m/b Plovput 7	25.000,00
9.	Poliesterski čamac duljine 3 m bez kabine (tip <i>Mila 300</i> ) za PS(sp) Veli rat	12.000,00
10.	Poliesterski čamac duljine 4,59 m bez kabine (tip <i>Pasara 459 - Diokom</i> ) za PS(sp) Rt. Struga	20.000,00
11.	Poliesterski čamac duljine 4,59 m bez kabine (tip <i>Pasara 459 - Diokom</i> ) za PS(sp) Glavat	20.000,00
12.	Pneumatski čamac duljine 3,40 m s poliesterskim dnom (tip <i>Maestral 340</i> ) za PP Zadar	20.000,00
13.	Vanbrodski 2-taktni motor 5 KS (tip <i>Yamaha 5CMHL</i> ) duga osovina za svjetioničarsku brodicu za PS(sp) Glavat	10.000,00
14.	DEA 10 KVA sa daljinskim upravljanjem (tip <i>Filippini Lombardini SPLM 10 ME</i> ) za pogon el. vitla AW na navozu PS(sp) Otočić Glavat	35.000,00
15.	Vanbrodski 2-taktni motor 5 KS (tip <i>Yamaha 5CMHL</i> ) duga osovina za potrebe pričuve Sektora za održavanje	10.000,00
16.	Svj. plutača – kompl. (fi > 2400 mm, fokusne visine svjetla iznad mora > od 4000 mm) na poz. Pličina Gumanac (PS br. 647)	350.000,00
17.	Tijelo plutače od stakloplastike (tip <i>Greben NP – 17</i> ) za rezervu Sektora za održavanje	70.000,00
18.	Servisna vozila (2 kom.) za potrebe Sektora 1/3 i Sektora 1/5	460.000,00
19.	Osobno vozilo za potrebe Direkcije (za kurira)	150.000,00
20.	Servisno vozilo (2 kom.) za Sektor za održavanje (teretno)	400.000,00
21.	Prijenosni električni agregat (diesel), invertorski, snaga cca 6 kW, 220V, za m/b Svilaja	25.000,00
22.	Kombinirani stroj za obradu drva – ravnalica – debljača – bušilica za HGR Sektora za održavanje.	130.000,00
23.	Baterijska štemalica/bušilica, prihvat alata SDS+, 36V, 0-1200 o/min (1 kom) za HGR Sektora za održavanje.	12.000,00
24.	Uzgonski jastuci (padobrani) od 1000 kg uzgona (1 kom.) i od 2000 kg uzgona (1 kom.) za HGR Sektora za održavanje.	14.000,00
25.	Radio test set – instrument za ispitivanje radio uređaja (RF signal) do 1 GHz za EER Sektora za održavanje	180.000,00
26.	LAN (kabel) tester – instrument za ispitivanje LAN kablova za EER Sektora za održavanje	60.000,00
27.	Prijenosni električni agregat (diesel), invertorski, snaga cca 6kW, 220V, za m/b Svilaja (1 kom.)	25.000,00
28.	Kompresor za zrak prijenosni, zapremine 100 lit/min. za m/b Sušac (1 kom.).	20.000,00
29.	Kupnja poslovnih prostora za Plovno područje Rijeka i Dubrovnik	4.500.000,00
30.	Namještaj za potebe organizacijskih jedinica i turističkih apartmana	250.000,00

<b>1.3.2.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2014. godinu</b>		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Planirana vrijednost (kuna)
31.	Informatička oprema – poslužitelji i mreža	120.000,00
32.	Informatička oprema – korisnička strojna oprema	115.000,00
33.	Informatička oprema – korisnička programska oprema	75.000,00
34.	Informatička oprema – aplikativna programska oprema	80.000,00
35.	Nabava osnovnih sredstava pojedinačne vrijednosti manje od 20.000,00 kn (prema neplanskim potrebama tijekom godine)	200.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>7.604.000,00</b>

## 1.4. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2014. GODINU

Plan radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe obuhvaća preventivne radove redovnog održavanja (tekuće održavanje) i značajnije radove redovnog održavanja uključujući i remonte radnih plovila (investicijsko održavanje).

### 1.4.1. PREVENTIVNI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Preventivni radovi redovnog održavanja obuhvaćaju periodičke, tekuće servisne radove manjeg opsega na objektima sigurnosti plovidbe, poslovnim prostorima i transportnim sredstvima u vlasništvu Plovputa. To podrazumijeva: čišćenje, podmazivanje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe, njihovim sadržajima i opremi (metalne, betonske i kamene nosive konstrukcije, plutače i oznake, platforme, čamci i dizalice za čamce, svjetlosne, zvučne i elektro-motorne uređaje, gromobranske i električne instalacije, motorne pogone, solarne sustave itd.), manje popravke pristana i navoza svjetioničarskih čamaca, dopunu energetskih izvora (akumulatorske baterije) uz prethodnu nabavu sitnog potrošnog materijala, rezervnih dijelova i alata manje pojedinačne vrijednosti, a sve prema planovima *Komercijalnog sektora* za nabavu materijala sa sukcesivnom isporukom. U ovu grupu radova također spadaju i radovi otklanjanja drugih kvarova na objektima sigurnosti plovidbe koji mogu dovesti do neispravnosti uređaja i opreme u funkciji pomorske signalizacije. Navedene poslove izvode *Sektor za održavanje* i *Plovna područja* koja su za tu namjenu opremljena servisnim plovilima i vozilima radi pristupa objektima sigurnosti plovidbe morskim ili kopnenim (cestovnim) putem. Isto vrijedi i za žurne intervencije kod pogašenja svjetala, kad pravodoban popravak kvara može biti od izuzetnog značaja po sigurnost plovidbe.

### 1.4.2. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA

Značajniji radovi redovnog održavanja obuhvaća izvođenje većih građevinskih radova održavanja zgrada ili objekata pomorske signalizacije (popravci krovništa i unutarnjih prostora, zamjena građevinske stolarije, razne adaptacije, popravci oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobranskih instalacija na objektima, te sanaciju plutača i oznaka. Ove radove u pravilu izvodi *Sektor za održavanje* čije su radionice ekipirane odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu *Sektora za održavanje* se nalaze i 4 broda-radionice opremljena sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima za radnike

koji rade na izgradnji, održavanju i opskrbi objekata pomorske signalizacije: m/b Svjetionik (brod-betonara za hidrograđevinske radove), m/b Svilaja (radovi održavanja svjetionika, modernizacije objekata pomorske signalizacije i sl.), m/b Sušac (održavanje plutača) i m/b Saida (pripremni hidro-građevinski radovi pri izgradnji objekata sigurnosti plovidbe i manji građevinski radovi).

Plan značajnijih radova redovnog održavanja izrađuje Sektor za održavanje i sastavni je dio godišnjeg Programa rada, a u 2014. god. je predviđeno utrošiti 59.000.000,00 kn.

### 1.4.3. PLAN REDOVNIH REMONATA RADNIH PLOVILA

Redovni godišnji remont radnih plovila također spadaju u značajnije radove redovnog održavanja. Plan redovnih remonata radnih plovila podrazumijeva obvezatne godišnje remonte prema pravilima HRB-a 4 broda radionice, te remonte 8 radnih brodica, svrstanih u 3 grupe prema zahtjevu Zakona o javnoj nabavi (prema materijalu gradnje trupa: čelik, aluminij i drvo). Plan redovnih remonata radnih plovila izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, a troškovi se procjenjuju za svako plovilo pojedinačno temeljem predviđenih radova potrebnih za dobivanje potrebnih odobrenja Hrvatskog registra brodova za produljenje plovidbene dozvole, te ostalih prioritarnih radova iz remontnih iskaza koji zapovjednici brodova (Ruk. OJ) dostavljaju u Sektor sigurnosti plovidbe.

Za ove radove redovnog održavanja radnih plovila planirana su sredstva za iduću plansku godinu u ukupnom iznosu od 1.180.000,00 kn prema donjoj tablici:

GRUPE plovila prema materijalu izgradnje	m/b	PLANIRANO (kn)
<b>A.) ČELIK:</b>	<i>Svjetionik</i>	350.000,00
(remont svake 2. god.)	<b>Ukupno A:</b>	<b>350.000,00</b>
<b>B.) DRVO:</b>		
gr.1.	<i>Svilaja</i>	200.000,00
gr.2.	<i>Sušac</i>	200.000,00
gr.3.	<i>Saida</i>	70.000,00
gr.4.	<i>Sikavac</i>	50.000,00
(remont svake godine)	<b>Ukupno B:</b>	<b>520.000,00</b>
<b>C.) ALUMINIJ:</b>		
gr.1.	<i>Plovput 1</i>	70.000,00
gr.2.	<i>Plovput 2</i>	40.000,00
gr.3.	<i>Plovput 3</i>	40.000,00
gr.4.	<i>Plovput 4</i>	40.000,00
gr.5.	<i>Plovput 5</i>	40.000,00
gr.6.	<i>Plovput 6</i>	40.000,00
gr.7.	<i>Plovput 7</i>	40.000,00
(remont svake godine)	<b>Ukupno C:</b>	<b>310.000,00</b>
<b>S V E U K U P N O (A+B+C):</b>		<b>1.180.000,00</b> (bez PDV)

## **1.5. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2008**

*Plovput* je još 2002. godine usvojio, a koncem 2010. godine i dogradio svoj *Sustav upravljanja kvalitetom* sukladno novom izdanju međunarodne norme kvalitete ISO 9001:2008 za područje temeljne djelatnosti (održavanje plovnih putova, izgradnja i održavanje objekata pomorske signalizacije i pomorska radijska služba). Cilj certifikacije je bio usklađivanje temeljnih poslovnih procesa s međunarodnom ISO normom upravljanja kvalitetom, kako bi se poboljšalo cjelokupno poslovanje i organizacijsko ustrojstvo tvrtke, uz pojednostavljenje kontrole tijekom radnih procesa i prateće dokumentacije. Posljedice dosljedne primjene *Sustava upravljanja kvalitetom* su povećanje svijesti o odnosu prema radu, jasno definiranje odgovornosti i međusobnih odnosa, poboljšanje kvalitete izlaznog proizvoda, na zadovoljstvo svih korisnika usluga Plovputa.

Usvajanjem ove norme Plovput se obvezao stalno poboljšavati postignutu razinu kvalitete upravljanja poslovnim procesima, te isto vrednovati provođenjem internih prosudbi u svim organizacijskim jedinicama koje su do sada obuhvaćene njegovim *Sustavom upravljanja kvalitetom*, a što redovno ocjenjuje tim *Hrvatskog registra brodova* tijekom godišnje vanjske prosudbe (ugovorna usluga).

Za održavanje *Sustava upravljanja kvalitetom* i kontinuirano usavršavanje stručnog osoblja putem stručnih tečajeva i seminara, uključujući i godišnje troškove HRB-a, procjenjuje se trošak za 2014. godinu u iznosu do 30.000,00 kn.

## **2. ODSJEK ZAŠTITE NA RADU**

### **a) Plan i program mjera zaštite na radu**

Plan mjera zaštite na radu izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite na radu u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite na radu, usklađivanje mjera zaštite na radu s izrađenom revizijom procjene opasnosti, te procjenom opasnosti rada s računalom, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika za rad na siguran način, upućivanje radnika na provjeru zdravstvenog stanja i psihičke sposobnosti, periodičko ispitivanje strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, te ispitivanje radne okoline u radnim prostorima, nabavu osobnih zaštitnih sredstava, opreme, radne odjeće i obuće, te sanitetskog materijala. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 168.000 kn.

### **b) Plan i program mjera zaštite od požara**

Plan mjera zaštite od požara izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite od požara u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite od požara, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika iz zaštite od požara, periodički pregledi i ispitivanja prijenosnih aparata za gašenje požara, sustava vatrodjave, hidrantskih instalacija, gromobranskih i elektro instalacija, te nabavka sredstava za dojavu i gašenje požara. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 24.000 kn.

### **3. PRAVNO - KADROVSKI POSLOVI**

U području pravno-kadrovskih poslova obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravnopravni, administrativni, opći i drugi poslovi, praćenje propisa u svezi poslovanja Društva i nadziranje njihove primjene kao i primjena internih propisa Društva, te koordiniranje i nadziranje obavljanja poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Navedeni poslovi obavljat će se kroz Odsjek za pravne poslove i Odsjek za kadrovske i opće poslove:

#### **- Odsjek za pravne poslove:**

Unutar ovog Odsjeka obavljaju se slijedeći poslovi: praćenje zakonskih, podzakonskih i drugih propisa i akata Društva, te njihova primjena u praksi; zastupanje Društva u sudskim i izvansudskim postupcima (parničnim, izvanparničnim, ovršnim, kaznenim i prekršajnim postupcima, upravnim postupcima i sporovima, predstečajnim, stečajnim, likvidacijskim i drugim postupcima) pred sudovima, upravnim i drugim organima, tijelima, pravnim osobama te organima Društva te aktivnosti vezane uz zastupanje (pokretanje i praćenje postupaka, sastavljanje podnesaka i pismena, prikupljanje dokaza, utvrđivanje činjenica, izjavljivanje redovnih i izvanrednih pravnih lijekova, usmeno kontaktiranje i korespondencija sa strankama i njihovim punomoćnicima, sudovima, organima, tijelima i pravnim osobama); praćenje i poduzimanje radnju u svezi rješavanja imovinsko-pravne i druge problematike Društva; izrada, sudjelovanje u izradi ili kontroliranje prijedloga općih akata, ugovora, sporazuma, odluka i drugih akata Društva; davanje pravnih mišljenja i uputa na zahtjev drugih organizacijskih jedinica i direktora Društva; vođenje evidencije sudskih i ostalih predmeta te sklopljenih ugovora u Društvu i druge relevantne dokumentacije u pismohrani organizacijske jedinice, vođenje evidencije pečata u upotrebi Društva, itd.

#### **- Odsjek za kadrovske i opće poslove:**

Ovaj se Odsjek bavi kadrovskom problematikom radnika koja uključuje sve poslove u svezi zasnivanja i prestanka radnog odnosa, mirovinskog i zdravstvenog osiguranja radnika, odlaska radnika u mirovinu, izradu ugovora o radu, raznih odluka i rješenja vezanih za kadrovsku problematiku radnika te praćenje fluktuacije radnika u Društvu.

Kroz Odjel općih poslova ovaj Odsjek nadzire i vodi opće poslove Društva u koje spadaju poslovi protokola (vođenje urudžbenog zapisnika Društva u aplikaciji, protokoliranje cjelokupne zaprimljene pošte Društva (dopisa, računa, faksova i e-mailova), njihov raspored po organizacijskim jedinicama i povezivanje i/ili presigniranje unutar otvorenih brojeva protokola), poslovi dopreme i otpreme te arhiviranje cjelokupne pošte Društva, poslovi umnažanja i dostavljački poslovi (unutar i izvan Društva), sređivanje arhivske građe Društva, praćenje dnevne prisutnosti radnika Sektora na radu i dostavljanje potrebnih podataka za obračun plaće i prijevoza, kurirski poslovi, poslovi čišćenja i redovnog održavanja zgrade Direkcije, redovni poslovi održavanja i servisiranja centralnog grijanja i klimatizacijskog sustava zgrade, uređenje i hlađenje, redovni poslovi u kafiću i restoranu, vratarski poslovi te poslovi telefoniste na telefonskoj centrali.





## Broj radnika i kvalifikacijska struktura Društva

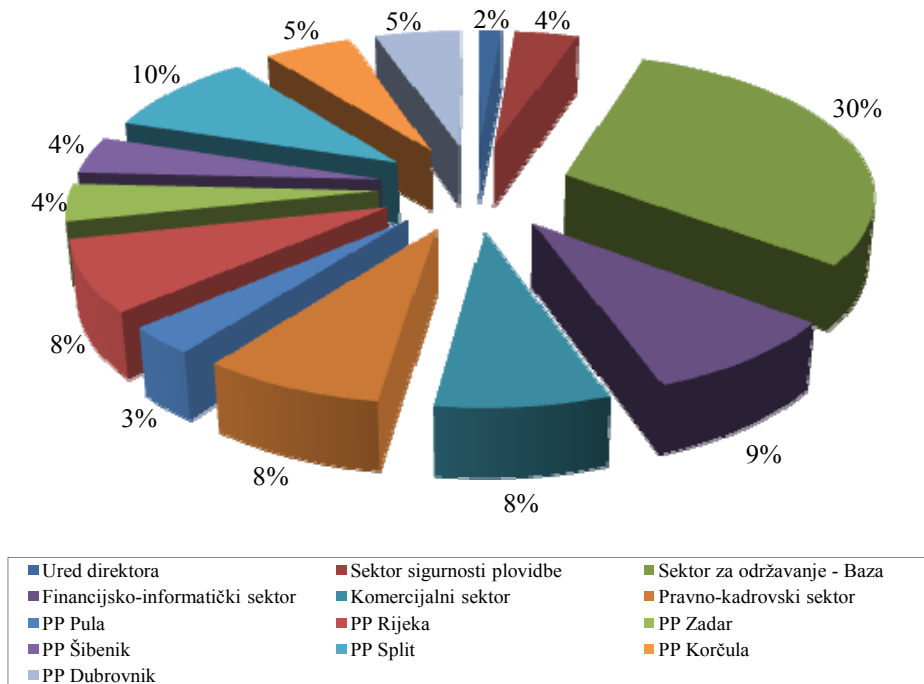
Unutar organizacijskih jedinica za 2014. godinu planira se ukupno 280 zaposlenih radnika.

Slijedi prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

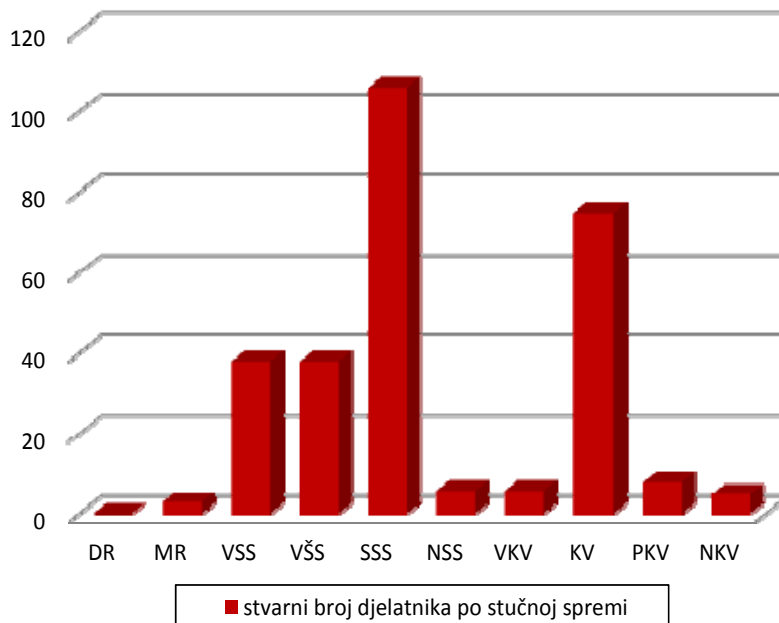
Radnici po organizacijskim jedinicama	određeno	neodređeno	UKUPNO
<b>DIREKTOR</b>	-	1	1
<b>URED DIREKTORA</b>	-	8	8
Rukovoditelj Ureda direktora	-	1	1
Ostali radnici	-	5	5
Odsjek zaštite na radu	-	2	2
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>	-	13	13
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Nautički poslovi	-	2	2
Radio-elektronički poslovi	-	3	3
Hidro-građevinski poslovi	-	3	3
Brodo-strojarski poslovi	-	3	3
Opći poslovi	-	1	1
<b>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE</b>	4	79	83
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Zamjenik rukovoditelja sektora	-	1	1
Elektro-elektronička radionica	1	7	8
Mehaničarsko-metalska radionica	-	13	13
Hidro-građevinska radionica	1	12	13
Transportni pogon	1	34	35
Odjel za opće poslove	1	11	12
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</b>	1	23	24
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za financijske poslove	-	7	7
Odsjek za računovodstvene poslove	1	10	11
Odsjek za informatičke poslove	-	5	5
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR</b>	-	20	20
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za nabavu	-	8	8
Odsjek za prodaju	-	7	7
Odsjek za osiguranje	-	4	4
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</b>	4	17	21
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za pravne poslove	1	3	4
Odsjek za kadrovske i opće poslove	3	13	16

<b>Radnici po organizacijskim jedinicama</b>	<b>određeno</b>	<b>neodređeno</b>	<b>UKUPNO</b>
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	4	6	10
<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	1	7	8
Obalna radijska postaja Rijeka i ostali radnici	2	9	11
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	2	10	12
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, svjetioničar – signalist, posade brzih brodica i ostali radnici	2	9	11
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	-	-
Svjetioničarska postaja Split	-	13	13
Obalna radijska postaja Split Radio i ostali radnici	-	12	12
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	1	4	5
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	3	6	9
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	2	11	13
<b>UKUPNO</b>	<b>26</b>	<b>254</b>	<b>280</b>

Broj radnika po organizacijskim jedinicama iskazan u postocima:



Kvalifikacijska struktura ukupno zaposlenih radnika:



#### **4. KOMERCIJALNI POSLOVI**

Komercijalni sektor obavlja poslove nabave, prodaje i osiguranja, te prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz komercijalnu problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

##### **Odsjek za nabavu**

Nabavni odsjek obavlja poslove provođenja procedure nabave investicijskih radova, osnovnih sredstava i potrošnog materijala, a prema Godišnjem planu nabave, te obavlja poslove istraživanja tržišta, pokretanja postupaka javne nabave prema prioritetima realizacije Godišnjeg programa rada Društva.

##### **Glavno skladište**

Zaprima i uskladištava nabavljenu robu, uz obaveznu kontrolu novo nabavljenih roba, izdaje robu, prati kretanje i stanje potrebnih zaliha te vodi brigu o sigurnosti uskladištene robe. Obavljati će se poslovi popune priručnih skladišta plovnih područja i brodskih skladišta za potrebe planskih putovanja, kao i zaprimanje osnovnih sredstava, opisani su u odgovarajućim ISO postupcima.

##### **Odsjek za prodaju**

Obračunava i fakturira usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, turističke usluge i ostale usluge Društva.

U narednom periodu posebna pozornost je na obračunu sigurnosti plovidbe gdje će se i dalje pratiti primjena Tarifnog pravilnika, potpisani Protokoli, te primjena novog cijenika usluga za brodove na kružnom putovanju, a sukladno Tabeli za 2014.godinu koja je sastavni dio Pravilnika. Uz navedeno obavljat će i kontrolu faktura koje su ispostavile ostale organizacijske jedinice.

**Odjel za turizam** obavljati će poslove rezervacije i kategorizacije apartmana, odgovarati će za stanje apartmana, te davati naloge ostalim organizacijskim jedinicama za dovođenje apartmana u funkcionalno stanje i voditi će brigu o njihovom redovnom održavanju

Turistička djelatnost će se obavljati u vlastitoj organizaciji te će provoditi postupak Javnog natječaja davanja u zakup svjetioničarskih zgrada Odlukom Vlade Republike Hrvatske o upravljanju i korištenju Svjetioničarskih zgrada.

##### **Odsjek za osiguranja**

Predlaže i provodi politiku osiguranja imovine Društva i životnog osiguranja, u skladu sa zakonskim propisima i zahtjevima Zakona o javnoj nabavi.

Imovina Društva će se osigurati protiv požara, loma stroja, a prema kriteriju procjene mogućih rizika i vrijednosti predmeta osiguranja. U pomorskom osiguranju će se pokriti motorni brodovi i brodice, te vrijednije svjetioničarske brodice, kao svjetleće i signalne plutače. Vozila će biti pokrivena policama obveznog osiguranja, a kasko osiguranjem ona do pet godina starosti.

Putnici na motornim brodovima, brzim brodicama i putnici u vozilima će se također osigurati. Radnici Društva biti će osigurani od rizika nesretnog slučaja 24 sata, ozljede na radu i profesionalnih oboljenja, kao i kroz povremene police osiguranja za veće radove u vlastitoj izvedbi Ploputa.

Poseban naglasak biti će na učinkovitoj naplati prijavljenih šteta uz vođenje evidencije podnošenja izvješća o štetama, te kroz davanje uputa svim organizacijskim jedinicama Društva vezano za prijavu šteta.

## **5. FINANCIJSKI PLAN ZA 2014. GODINU**

### **5.1. FINANCIJSKO - INFORMATIČKI POSLOVI**

Financijsko-informatički sektor obavlja financijske, knjigovodstvene i informatičke poslove, te prati, koordinira i nadzire poslove vezane uz financijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

U suradnji s ostalim organizacijskim jedinicama prati realizaciju planiranih aktivnosti Programa rada u skladu s ostvarenjem financijskog plana.

Poslovi Financijsko-informatičkog sektora se obavljaju kroz Odsjek za financijske poslove, Odsjek za računovodstvene poslove, te Odsjek za informatičke poslove. Navedeni Odsjeci obavljaju slijedeće poslove:

- vode računa o financijskoj situaciji Društva;
- vode poslove platnog prometa za cjelokupno Društvo kroz praćenje dugovanja i potraživanja, te poticanja naplate;
- vrše obračun plaća;
- obavljaju ostale financijsko poslove,
- obavljaju knjigovodstvene poslove u skladu sa Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o računovodstvu, Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i vlastitim računovodstvenim politikama, te revidiranim MRS-ovima;
- vrše obračun poreza na dobit;
- analiziraju poslovanje Društva i podnose pisana izvješća Upravi Društva koja omogućavaju vođenje poslovne politike, te u skladu s navedenim periodično izvješćuje nadzorne organe i nadležna ministarstva;
- redovno izvještava Upravu Društva i rukovoditelje Sektora kako bi se u skladu s financijskom situacijom odvijala realizacija Programa rada.
- pružaju informatičku podršku svim organizacijskim jedinicama Društva;
- izrađivat će integralni informacijski sustav;
- uspostavlja programske aplikacije na razini Društva;
- održava strojnu i programsku opremu Društva.

### **5.2. FINANCIJSKI PLAN**

Projekcija financijskog plana Društva za 2014. godinu zasnovan je na osnovnoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su uzete u obzir očekivane organizacijske, komercijalne te ostale promjene i predviđanja u poslovanju tijekom 2014. godine.

### 5.2.1. PLANIRANI PRIHODI

Planirani su prihodi u iznosu od 76.696.000 kn te obuhvaćaju realnu procjenu osnovnih vrsta poslovnih prihoda koji predstavljaju 99% prihoda Društva, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja, te financijske prihode koji su od manjeg značaja na poslovni rezultat.

**TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH PRIHODA ZA 2014. GODINU**

Red. broj	Opis prihoda	UKUPNO 2014. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			01.-03. 2014. godina	01.-06. 2014. godina	01.-09. 2014. godina
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>75.696.000</b>	<b>18.433.500</b>	<b>38.938.500</b>	<b>62.468.500</b>
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE U ZEMLJI</b>	<b>13.050.000</b>	<b>2.200.000</b>	<b>5.830.000</b>	<b>11.720.000</b>
1.1.	Prihodi od domaćih brodara	2.200.000	1.100.000	1.600.000	2.000.000
1.2.	Prihodi od brodice i jahti	7.650.000	500.000	2.600.000	7.000.000
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.200.000	500.000	1.300.000	1.900.000
1.4.	Prihodi od turističke djelatnosti	850.000	50.000	250.000	700.000
1.5.	Ostali prihodi od prodaje u zemlji	150.000	50.000	80.000	120.000
<b>2.</b>	<b>PROIHODI OD PRODAJE U INOZEMSTVU</b>	<b>57.016.000</b>	<b>14.508.500</b>	<b>30.158.500</b>	<b>46.313.500</b>
2.1.	Prihodi od inozemnih brodara	56.600.000	14.500.000	30.000.000	46.000.000
2.2.	Prihodi od turističke djelatnosti	400.000	5.000	150.000	300.000
2.3.	Ostali prihodi od prodaje u inozemstvu	16.000	3.500	8.500	13.500
<b>3.</b>	<b>PRIHODI OD KOMPENZACIJA, SUBVENCIJA I DOTACIJA</b>	<b>1.100.000</b>	<b>275.000</b>	<b>550.000</b>	<b>825.000</b>
<b>4.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>4.530.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>2.400.000</b>	<b>3.610.000</b>
4.1.	Prihodi od najma	3.750.000	1.200.000	2.000.000	3.000.000
4.2.	Prihodi od naplaćenih šteta	280.000	100.000	160.000	230.000
4.3.	Prihodi od proteklih godina	150.000	50.000	90.000	130.000
4.4.	Ostalo	350.000	100.000	150.000	250.000
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>		<b>1.000.000</b>	<b>300.000</b>	<b>550.000</b>	<b>800.000</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>76.696.000</b>	<b>18.733.500</b>	<b>39.488.500</b>	<b>63.268.500</b>



### ***Procjena prihoda od naknade sigurnosti plovidbe***

Najznačajniji prihodi društva su prihodi od naknade sigurnosti plovidbe koji izravno utječu na poslovni rezultat Društva, te u ukupnoj strukturi prihoda sudjeluju s 87% što predstavlja ukupan iznos od 66.450.000 kn. Među navedenim prihodima dominantno mjesto zauzimaju prihodi od naknade koje plaćaju inozemni brodari i predstavljaju 74% prihoda Društva tj. 56.600.000 kn.

Sredstva za obavljanje djelatnosti koja je od interesa za Republiku Hrvatsku i razvitak Društva (u skladu sa Zakonom o Plovput-u NN br.73/97, članak 6.) osiguravaju se iz cijena usluga za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, tj. naknade za sigurnost plovidbe koju plaćaju domaći i strani brodovi i brodice koji plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Temeljem Tarifnog pravilnika za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i Odluke o prihvaćanju obračuna naknade za sigurnost plovidbe u obračunskoj jedinici EUR – (€) obračunava se naknada sigurnosti plovidbe, pa prihod od ove naknade neminovno ovisi o paritetu kn/€.

Na osnovu primjene Tarifnog pravilnika za usluge sigurnosti plovidbe vrši se procjena prihoda od naknade sigurnosti plovidbe.

Svako veće odstupanje od očekivanog prometa brodova kroz domaće luke zbog aktualne gospodarske situacije nužno će dovesti do promjena u planu, pa će se morati izvršiti rebalans Financijskog plana, zajedno s izmjenama i dopunama Programa rada.

### ***Procjena prihoda od lučkih svjetala***

Sredstva za realizaciju Godišnjih planova poslovanja i planova razvoja i ulaganja u osnovna sredstva osim kroz financijska sredstva ostvarena kroz usluge korištenje objekata sigurnosti plovidbe, Društvo ih nastoji nadoknaditi i kroz tržišno usmjerene aktivnosti pružanjem usluga trećim osobama.

Procjena navedenih prihoda temeljena je na procjeni tržišta i slobodnim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju građevinskih usluga u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, te ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata. Prihodi od navedenih djelatnosti sudjeluju s oko 3% u ukupnim prihodima 2014. godine.

### ***Procjena prihoda od kompenzacija, subvencija i dotacija***

Ovi prihodi u strukturi prihoda sudjeluju s 1%, a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20.

### ***Procjena prihoda od turističke djelatnosti***

Prihodi od turističke djelatnosti sastoje se od prihoda ostvarenih u zemlji i inozemstvu tj. ostvarenih od noćenja domaćih i stranih gostiju u apartmanima na pomorskim svjetionicima, a u strukturi ukupnih prihoda sudjeluju s 2% i planirani su u ukupnom iznosu od 1.250.000.

### ***Procjena ostalih prihoda osnovne djelatnosti***

Ostali prihodi osnovne djelatnosti sudjeluju s 6% u strukturi ukupnih prihoda, a značajniji prihodi su prihodi od najma koji se sastoje od naplaćene najamnine poslovnih prostora i apartmana na pomorskim svjetionicima temeljem sklopljenih ugovora s pravnim i fizičkim



osobama, a sve u skladu s Odlukom o upravljanju i korištenju svjetioničarskih zgrada od strane VRH. U strukturi prihoda sudjeluju sa 4% i planirani su u iznosu od 3.750.000 kn .

Sva pokretna i nepokretna imovina Društva osigurana je sukladno zakonskim propisima, a prihodi od naplaćenih šteta po osnovi osiguranja odnose se na naplaćene štete od osiguravatelja.

### ***Procjena financijskih prihoda***

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 1%, a sastoje se od prihoda s osnove tečajnih razlika, kamata na oročena sredstva u poslovnim bankama, te prihoda tečajnog usklađivanja potraživanja primjenom valutne klauzule te neminovno ovisi o paritetu kune i ostalih valuta.



**5.2.2. PLAN IZVJEŠĆA O TIJEKU NOVCA**  
za razdoblje 01.01. do 31.12.2014.

IZNOS ( u 000 kn )

	UKUPNO 2014.	01. - 03. 2014.	01. - 06. 2014.	01. - 09. 2014.	
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>					
1.1.	Novčani primici od kupaca	62.320	16.000	31.850	52.100
1.2.	Novčani primici od tantijema, naknada, provizije i sl.	1.000	320	480	710
1.3.	Novčane primici od osiguranja za naknadu štete	280	100	160	230
1.4.	Novčani primici s osnove povrata poreza				
1.5.	Ostali novčani primici	13.100	3.750	7.250	12.250
<b>1.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>76.700</b>	<b>20.170</b>	<b>39.740</b>	<b>65.290</b>
2.1.	Novčani izdaci dobavljačima	17.900	4.500	8.750	14.950
2.2.	Novčani izdaci za zaposlene	29.650	7.348	14.695	22.043
2.3.	Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete	850	350	550	750
2.4.	Novčani izdaci za kamate				
2.5.	Novčani izdaci za poreze	7.700	2.242	4.485	6.726
2.6.	Ostali novčani izdaci	17.400	3.900	8.000	13.000
<b>2.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>73.500</b>	<b>18.340</b>	<b>36.480</b>	<b>57.469</b>
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	<b>3.200</b>	<b>1.830</b>	<b>3.260</b>	<b>7.821</b>
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
3.1.	Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	50	5	18	27
3.2.	Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
3.3.	Novčani primici od kamata				
3.4.	Novčani primici od dividendi				
3.5.	Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	250	80	100	150
<b>3.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>300</b>	<b>85</b>	<b>118</b>	<b>177</b>
4.1.	Novčane isplate za nabavu dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	47.000	13.000	23.000	36.500
4.2.	Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
4.3.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	2.000	500	950	1.500
<b>4.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>49.000</b>	<b>13.500</b>	<b>23.950</b>	<b>38.000</b>
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	<b>48.700</b>	<b>13.415</b>	<b>23.832</b>	<b>37.823</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
5.1.	Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata				
5.2.	Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	33.000	12.000	9.000	12.000
5.3.	Ostali primici od financijske aktivnosti				
<b>5.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>33.000</b>	<b>12.000</b>	<b>9.000</b>	<b>12.000</b>
6.1.	Novčani izdaci za otplatu glavnice i obveznica				
6.2.	Novčani izdaci za isplatu dividendi				
6.3.	Novčani izdaci za financijski najam				
6.4.	Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica				
6.5.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti				
<b>6.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	<b>33.000</b>	<b>12.000</b>	<b>9.000</b>	<b>12.000</b>
	NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.</b>	<b>UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA</b>	<b>36.200</b>	<b>13.830</b>	<b>12.260</b>	<b>19.821</b>
<b>8.</b>	<b>UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA</b>	<b>48.700</b>	<b>13.415</b>	<b>23.832</b>	<b>37.823</b>
<b>9.</b>	<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>
<b>10.</b>	<b>Povećanje novca i novčanih ekvivalenata</b>		<b>415</b>		
<b>11.</b>	<b>Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>12.500</b>		<b>11.572</b>	<b>18.002</b>
<b>12.</b>	<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>32.500</b>	<b>45.415</b>	<b>33.428</b>	<b>26.998</b>

### 5.2.3. PLANIRANI RASHODI

Planirani rashodi u iznosu od 73.552.880 kn obuhvaćaju procjenu nekoliko osnovnih vrsta poslovnih rashoda koji predstavljaju oko 99% rashoda Društva, što je u skladu s djelatnostima koje Društvo obavlja, te financijske rashode koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva.

TABELARNI PRIKAZ PLANIRANIH RASHODA ZA 2014. GODINU

Red. broj	Opis rashoda	UKUPNO 2014. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			01.-03. 2014. godina	01.-06. 2014. godina	01.-09. 2014. godina
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>73.052.880</b>	<b>17.905.000</b>	<b>36.030.000</b>	<b>57.400.000</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>16.550.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>7.750.000</b>	<b>13.950.000</b>
1.1.	<i>Sirovine i materijal</i>	7.600.000	1.650.000	3.550.000	6.200.000
1.1.1.	Utrošeni materijal	1.500.000	350.000	750.000	1.200.000
1.1.2.	Utrošena energija	3.600.000	700.000	1.700.000	3.100.000
1.1.3.	Utrošeni rezervni dijelovi	1.600.000	400.000	700.000	1.200.000
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	900.000	200.000	400.000	700.000
1.2.	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	8.950.000	1.850.000	4.200.000	7.750.000
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	950.000	200.000	450.000	750.000
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	200.000	50.000	100.000	150.000
1.2.3.	Usluge održavanja	5.400.000	1.000.000	2.500.000	5.000.000
1.2.4.	Usluge zakupa	500.000	150.000	250.000	400.000
1.2.5.	Troškovi promidžbe	200.000	50.000	100.000	150.000
1.2.6.	Ostale usluge	1.700.000	400.000	800.000	1.300.000
<b>2.</b>	<b>BRUTO PLAĆE</b>	<b>36.900.000</b>	<b>9.250.000</b>	<b>18.500.000</b>	<b>27.750.000</b>
2.1.	<i>Nadnice i plaće (neto)</i>	21.950.000	5.500.000	11.000.000	16.500.000
2.2.	<i>Porezi i doprinosi</i>	14.950.000	3.750.000	7.500.000	11.250.000
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>8.200.000</b>	<b>2.050.000</b>	<b>4.100.000</b>	<b>6.150.000</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>700.000</b>	<b>150.000</b>	<b>300.000</b>	<b>500.000</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>10.702.880</b>	<b>2.955.000</b>	<b>5.380.000</b>	<b>9.050.000</b>
5.1.	<i>Dnevnice za službena putovanja</i>	630.000	100.000	300.000	550.000
5.2.	<i>Intelektualne i ostale usluge</i>	600.000	150.000	350.000	500.000
5.3.	<i>Usluge reprezentacije</i>	120.000	25.000	55.000	100.000
5.4.	<i>Premije osiguranja</i>	852.880	350.000	550.000	750.000
5.5.	<i>Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu</i>	450.000	150.000	250.000	400.000
5.6.	<i>Bankarske usluge</i>	150.000	30.000	75.000	100.000
5.7.	<i>Naknade troškova radnicima, darovi</i>	6.500.000	1.900.000	3.100.000	5.500.000
5.8.	<i>Ostali nematerijalni troškovi</i>	1.000.000	200.000	500.000	850.000
5.9.	<i>Rashodi proteklih godi. kazne, penali.dr.</i>	400.000	50.000	200.000	300.000
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>		<b>500.000</b>	<b>50.000</b>	<b>150.000</b>	<b>350.000</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>73.552.880</b>	<b>17.955.000</b>	<b>36.180.000</b>	<b>57.750.000</b>

### ***Procjena materijalnih troškova***

Materijalni troškovi u 2014. godini planirani su u iznosu od 16.550.000 kn te su veoma značajni u strukturi rashoda i u njima sudjeluju s 23%. Najvećim dijelom ovise o planiranim uslugama investicijskog i tekućeg održavanja sredstava, te o cijeni materijala, rezervnih dijelova i energenata, troškovima telefonskih, poštanskih i komunalnih usluga, cijenama zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga. Ovi troškovi ujedno su ovisni o radovima za treće osobe, te rastu s obzirom tržišno usmjerenih aktivnosti. Društvo nastoji smanjiti troškove usluga i što više radova izvesti u vlastitoj režiji.

### ***Procjena troškova bruto plaća radnika***

Troškovi bruto plaća radnika sastoje se od neto plaća radnika, obračunatih poreza, prireza i doprinosa. Planirani su u iznosu od 36.900.000 kn.

Neto plaće radnika obuhvaćaju redovni i minuli rad, godišnje odmore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota.

Porezi i doprinosi obuhvaćaju doprinose za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose za zdravstveno osiguranje i zapošljavanje, te na beneficirani staž.

### ***Procjena troškova amortizacije***

U 2014. godini planirani iznos amortizacije iznosi 8.200.000 kn, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnov u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluje s 11%. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit.

Ovaj porezno priznati trošak Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da tehnološki razvitak nameće potrebu ulaganja u osnovna sredstva.

### ***Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine***

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U strukturi troškova ovo je minimalan trošak bez ikakvog utjecaja na poslovni rezultat.

### ***Procjena ostalih troškova***

Ostalih troškova poslovanja, u strukturi ukupnih troškova sudjeluje s oko 15% i po značaju su odmah iza materijalnih troškova Društva.

Pojedini troškovi kao što su dnevnice i putne troškove, troškove reprezentacije, premije osiguranja, intelektualne i bankarske usluge, te ostale nematerijalne troškove i rashode proteklih godina. ovise o planskim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, kao i o ostalim poslovnim aktivnostima Društva, dok naknade troškova radnicima ovise o fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva.

U ostalim troškovima poslovanja značajno mjesto zauzimaju naknade radnicima koje se obračunavaju i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (Pomorski dodatak I i II, prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade...). U 2014. godini planirno je izdvajanje u III mirovinski stup tj. u dobrovoljnu mirovinsku štednju radnika. Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

Intelektualne i osobne usluge obuhvaćaju niz usluga: javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, poreze i doprinose za rad po ugovoru o djelu, naknade i doprinose za zdravstveno osiguranje Nadzornom odboru, te revizijske i ostale neproizvodne usluge.

Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s 1%, a obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima

Bankarske usluge obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE.

Ostali nematerijalni troškovi obuhvaćaju potpore, troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove.

### ***Procjena financijskih rashoda***

Financijske rashode sačinjavaju kamate po osnovi zakašnjelog plaćanja, tečajne razlike, vrijednosna usklađenja financijske imovine, te ostali financijski rashodi. Financijski rashodi su u strukturi ukupnih rashoda od manjeg značaja za poslovanje Društva.

### **5.2.3. PLANIRANI REZULTAT POSLOVANJA**

Planirani rezultat poslovanja je bruto dobit u iznosu od 3.143.120 kn, odnosno razlika između planiranih ukupnih prihoda u iznosu od 76.696.000 kn i planiranih ukupnih rashoda od 73.552.880 kn. Društvo će iskazani bruto dobitak na kraju godine uvećati i umanjiti za stavke prema odredbama Zakona i Pravilnika o porezu na dobit.

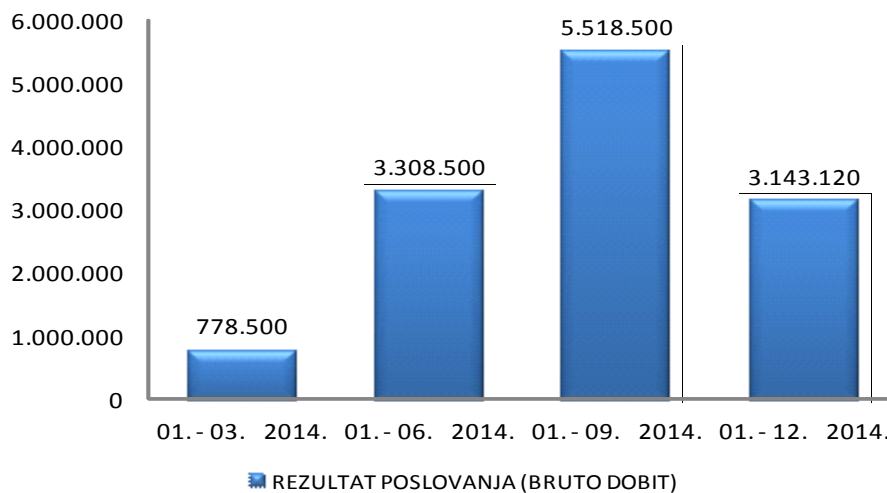
Planirani rezultat poslovanja Društva ovisi o osnovnim приходима Društva, a najviše o приходима od naknada sigurnosti plovidbe koji su proporcionalni prometu brodova kroz domaće luke i tečaju € u odnosu na kunu kod stranih brodova. Troškovi poslovanja po razdobljima nisu proporcionalni ostvarenim приходима koji su zbog frekvencije uplovljavanja, kao i ostvarenju u turističkoj djelatnosti najveći u trećem tromjesečju, kada se i očekuje najveći rezultat poslovanja. Zbog navedenog razloga koncem godine se očekuje rezultat nešto slabiji od ostvarene bruto dobiti u trećem tromjesečju.

Plovput d.o.o. Split je društvo u potpunom vlasništvu Republike Hrvatske i kao trgovačko društvo nastoji svojim racionalnim poslovanjem tj. držanjem rashoda na što nižoj razini ostvariti što veću dobit. Poslovna politika Društva usmjerena na povećanju prihoda od temeljne djelatnosti Društva i kontroli troškova poslovanja. Prioritet u poslovanju Društva usmjeren je prema unapređenju pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, a sve s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske.



**TABELARNI PRIKAZ REZULTATA POSLOVANJA**

Red. broj	Rezultat poslovanja	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA			
		01. - 03. 2014.	01. - 06. 2014.	01. - 09. 2014.	01. - 12. 2014.
1.	REZULTAT POSLOVANJA (BRUTO DOBIT)	778.500	3.308.500	5.518.500	3.143.120



Ovakvim planom za 2014. godinu Društvo je prvenstveno usmjereno ka kvalitetnom obavljanju osnovne djelatnosti, a koja je od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno osigurava funkcioniranje objekata sigurnosti plovidbe i obavljanje poslova radio-službe, te time doprinosi sigurnosti života i imovine u pomorskom prometu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

Prema planu investicija za 2014. godinu Društvo planira iz vlastitih sredstava financirati investicije u vrijednosti od 50.330.00,00 kn, od čega je 33.000.000 kn osigurano iz kreditnih sredstava.

Društvo nakon završetka postupka javne nabave i izbora najpovoljnijeg ponuditelja pokreće postupak izgradnje radnog broda procjenjene vrijednosti 50.000.000 kn, koji će se financirati dijelom iz vlastitih, a dijelom iz kreditnih sredstava.

Ostvarenjem ovog plana, koji je zasnovan na realnoj procjeni financijskih parametara, Društvo će i u 2014. godini unatoč produljenju gospodarske krize u zemlji nastaviti poslovati sigurno i uspješno, ostvariti visoku profitabilnost imovine i kapitala, te zadržati financijsku stabilnost i likvidnost.

Direktor:

Darko Meštrović, dipl. ing.